

FAKTA 2024

Regionen



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Regionen

Oversigt over kollektiv trafik.....	4
Ruteoversigt	5
Betjening af uddannelsesområder.....	6
Regionale betjeningsprincipper	7
Togtrafik.....	8
Midttrafik	9
Den grønne omstilling.....	10
Regionale kontraktpakker	11
Fordeling af køreplantimer.....	14
Passagerer	15
Fordeling af kundetyper	16
Fordeling af rutetyper.....	17
Mest benyttede stoppesteder	21
Plustur stoppesteder	22
Rejseadfærd fra kundeundersøgelser.....	23
Miljøårsopgørelse	24
Bilag - KONTUR	25

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschnig Boulund

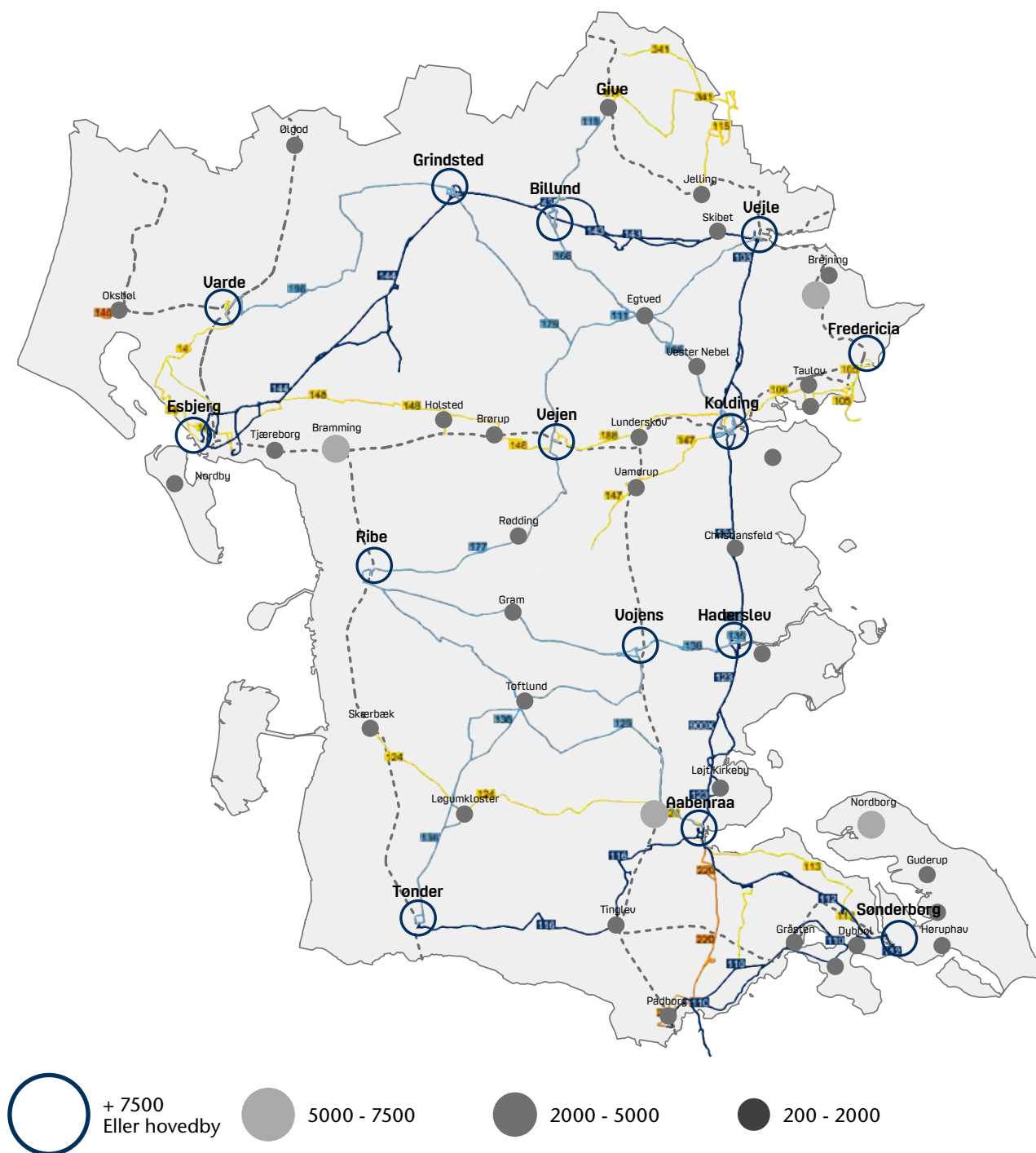
Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere kørte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



REGION SYDDANMARKS ROLLE I KOLLEKTIV TRAFIK

Region Syddanmarks rolle i den kollektive trafik, er at Region Syddanmark bestiller og bidrager økonomisk til driften af offentlig regional buskørsel i Syddanmark og lokalbanen Vestbanen. Vestbanen kører mellem Varde og Nørre Nebel i Varde Kommune. Den regionale kørsel er inddelt i 4 kategorier, som har forskellige betjeningsprincipper:

-  Hovedruter: er ruter med størst frekvens
-  Basisruter: er ruter med god frekvens som sikrer et basisprodukt
-  Specialruter: er ruter som er tilrettelagt med henblik på specille formål
-  Uddannelsesruter: er ruter som primært er tilrettelagt med henblik på at tilgodese de studerende på uddannelserne



Byernes størrelseskategorier følger betjeningsprincipperne, hvor hovednettet og toget betjener de større byer. Kategoriseringer er fra 2024 Danmarks Statistik (by3)

RUTEOVERSIGT

Hovedruter

43 Vejle – Billund Lufthavn – Billund
103 Vejle – Almind – Kolding
110 Sønderborg – Adsbøl – Gråsten – Krus
– Flensborg / Padborg
112 Sønderborg – Felsted – Aabenraa
116 Aabenraa – Hjordkær – Tinglev – Tønder
123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner – Sønderballe
– Haderslev
134 Kolding – Christiansfeld – Haderslev
143 Vejle – Bredsten – Vandel – Billund
– Billund Lufthavn
144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund
– Billund Lufthavn
900X Vejle – Kolding – Christiansfeld – Haderslev
– Aabenraa – Sønderborg
944X Esbjerg – Grindsted – Billund Lufthavn

Specialruter

8C Varde – Esbjerg – Ribe
(Nedlagt fra K24)
14 Esbjerg – Sædding – Hjerting – Alslev – Varde
(Omlagt til fuld regional fra K24)
140 Oksbøl – Oksbøl kaserne
(Omlægges fra K25)
204 Vejle – Børkop – Brejning – Gårslev
(omlagt til kommunal K24)
220 Aabenraa – Kruså – Padborg (– Flensborg)
220 FLEXRUTE; Aabenraa – Padborg
(mandag - lørdag 22.00 - 00.00)

Uddannelsesruter

105 Fredericia – Erritsø – Middelfart
106 Kolding – Erritsø – Middelfart
113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
115 Tørring – Jelling
117 Give – Tørring
124 Aabenraa – Rødekro – Løgumkloster – Skærbæk
124 FLEXRUTE; Løgumkloster Aabenraa
(lørdag - søndag 9.00 - 20.00)
128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup – Gråsten
147 Kolding – Vamdrup – Jels
147 FLEXRUTE; Toftlund – Jels
148 Esbjerg – Vejrup – Holsted – Brørup – Vejen
188 Kolding – Vejen
341 Thyregod – Tørring

Basisruter

111 Vejle – Egtved – Vejen
119 Billund – Give
129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
135 Haderslev – Vojens – Gram – Ribe
136 Haderslev – Vojens – Toftlund – Løgumkloster
– Tønder
138 Haderslev – Vojens – Jels – Vejen
166 Kolding – Egtved – Billund – Billund Lufthavn
177 Vejen – Rødding – Ribe
177 FLEXRUTE; Vejen – Rødding – Ribe
(Lørdag-søndag)
179 Vejen – Vorbasse – Grindsted
198 Varde – Grindsted

Kontraktkørsel i 2024

Sydtrafik fortsætter med den grønne omstilling og i 2024 er der igen sket væsentlige ændringer i kontraktkørslen fordelt på vognmænd og kontrakter i den kollektive trafik. De seneste udbud har sikret en stabil drift, samtidig med at der er fokus på bæredygtighed og effektivitet i busdriften. Samlet set var der i 2024 397 busser i drift under kontraktkørsel med 770.355 køreplantimer fordelt over hele regionen.

Den største operatør er Umove Vest A/S, som har driften af 46% af de samlede køreplantimer, efterfulgt af Tidebus

som har 26%. Derudover har DitoBus, Vejle Turisttrafik ApS, Herning Bilen Specialruter A/S, Blåvandshuk Turisttrafik og De Blå Busser også kontrakter i forskellige dele af regionen.

Gratis cykelmedtagning

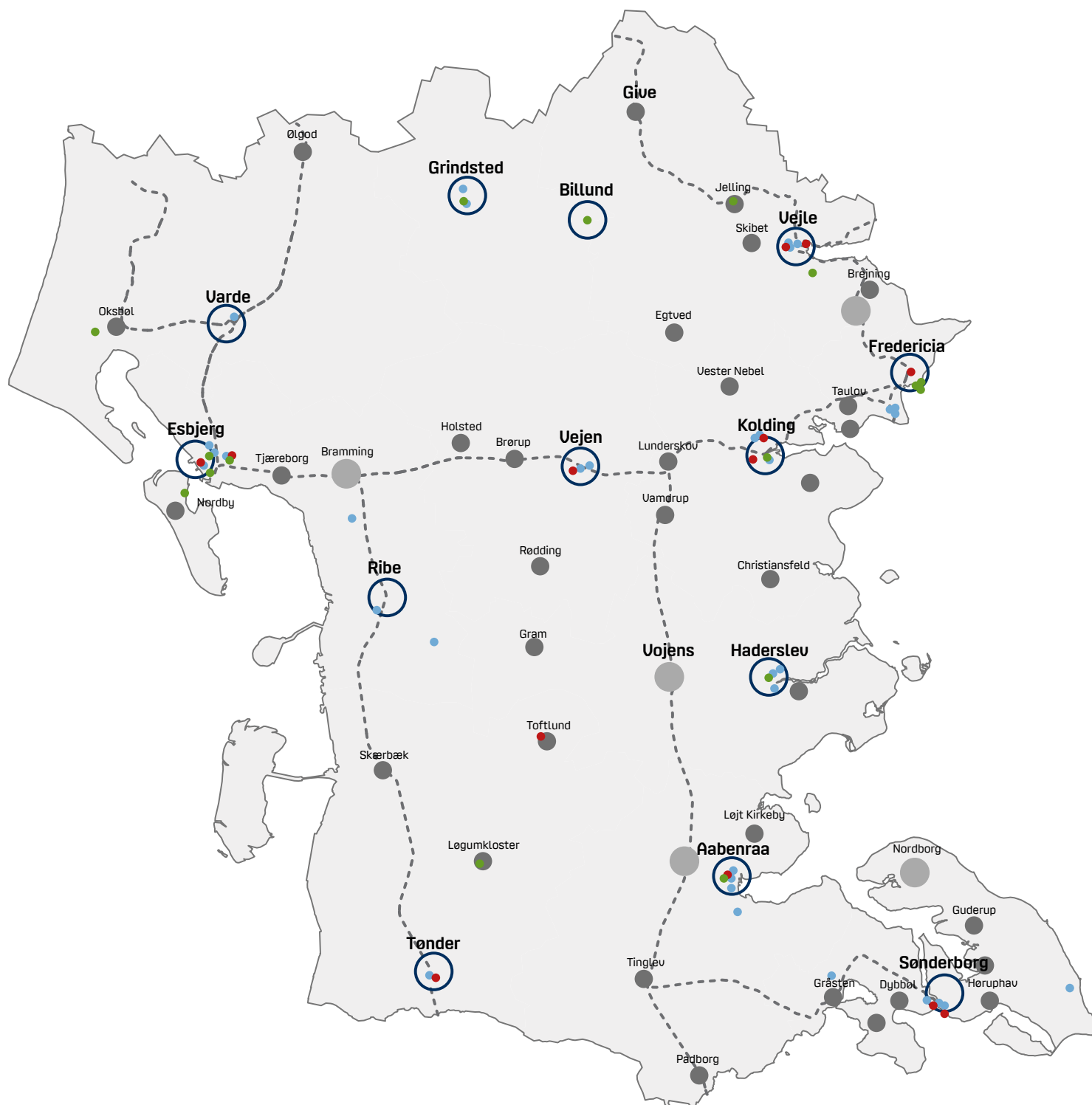
Cykler kan medtages gratis i laventré/lavgulvsbusser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere, om der er plads i bussen.

REGIONAL BETJENING AF UDDANNELSESOMRÅDET

Det er for regionsrådet helt afgørende, at betjeningen af uddannelsessøgende har høj prioritet.

En vigtig forudsætning for, at uddannelsesruter fungerer godt, er at kommunerne løfter opgaven med en god tilbringer trafik.

- Videregående uddannelser
- Gymnasiale uddannelser
- Erhversuddannelser



REGIONALE BETJENINGSPRINCIPPER

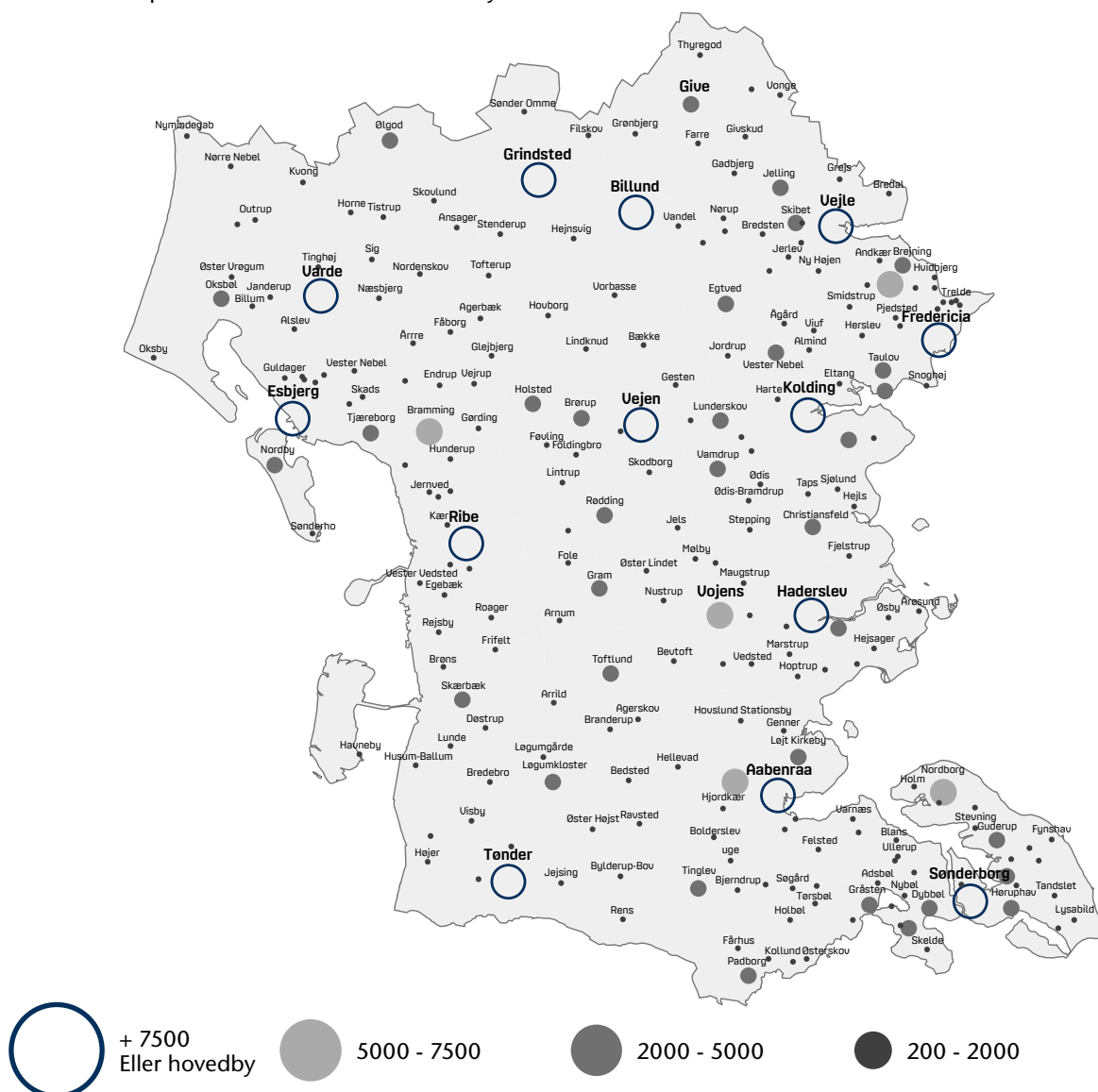
Regionsrådet har d. 22. juni 2020 vedtaget ajourførte principper for blandt andet Sydtrafiks drift af de regionalt støttede busruter i Syddanmark, det er disse principper som ligger til grund for planlægningen af de regionale busruter.

Principperne fastlægger, at det er en betingelse, at regionale ruter overordnet skal betjene rejsemål i hver sin kommune. Regionale ruter skal således forløbe på tværs af mindst en kommunegrænse. Dernæst at de regionale ruter skal forbinde byer af regional betydning. Betjeningsprincipperne er følgende:

Byer på mere end 5.000 indbyggere er byer af regional betydning. Dog anses den største by i kommuner uden byer af denne størrelse også som en by af regional betydning. I øvrigt vil hovedparten af byer på 3.000-5.000 indbyggere ligge på forbindelser mellem ovennævnte byer, og vil således uden videre kunne betjenes. Give by anses som en by af regional betydning til trods for, at byen kun er på ca. 4.600 indbyggere.

En række større byer uden for regionens grænse er også byer af regional betydning. Det drejer sig om Flensborg, Horsens, Herning, Silkeborg og Skjern. Betjeningen af disse byer sker via samarbejde med de respektive trafikforvaltere. Billund Lufthavn med et stort antal internationale, nationale og regionale rejsende anses også som et regionalt rejsemål.

Kortet herunder viser alle byer, også dem som er udenfor kriteriet for regionalbetjening. Se evt. kortet på side 4 for kun at se de større byer.

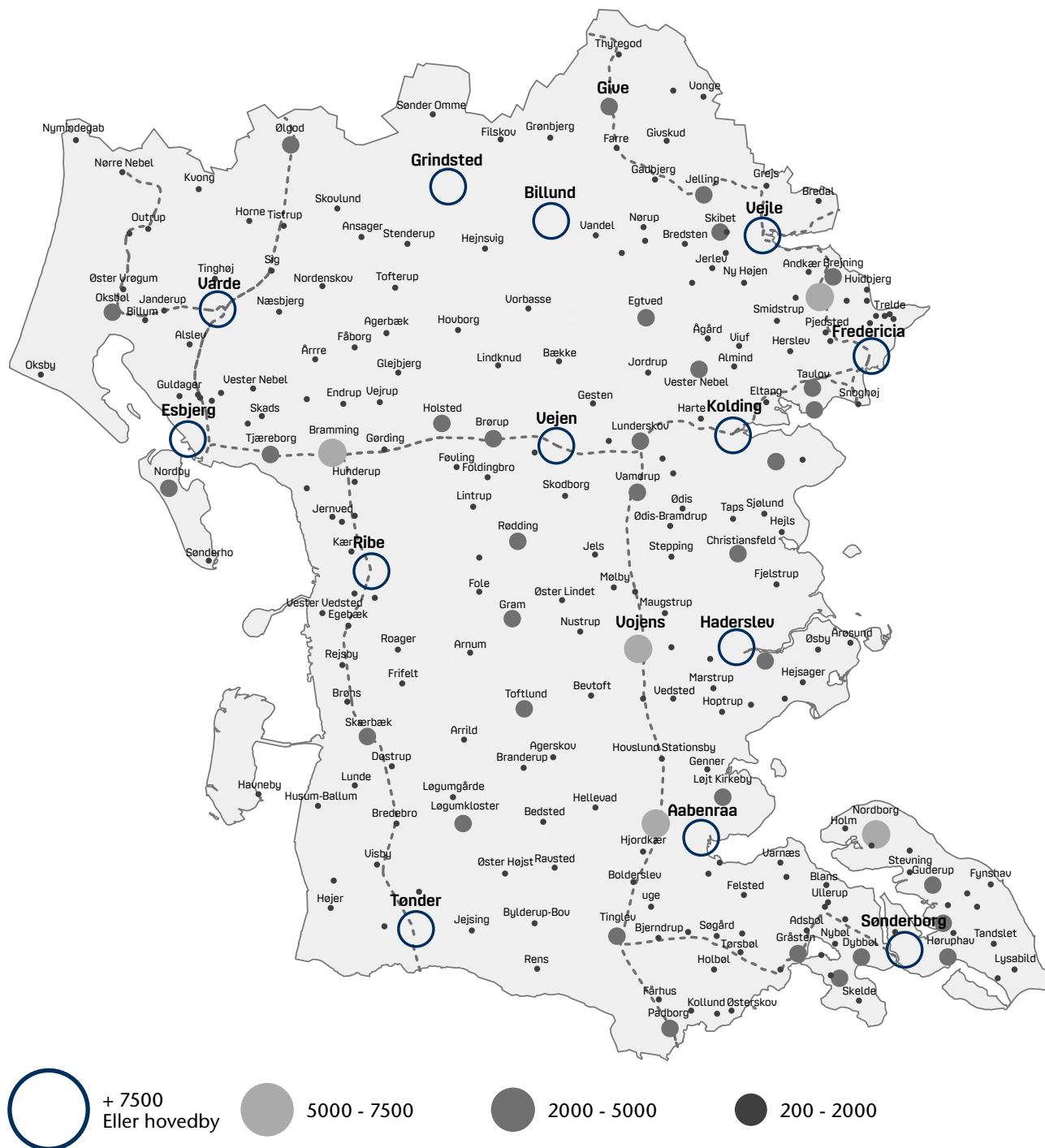


Byernes størrelseskategorier følger betjeningsprincipperne, hvor hovednettet og toget betjener de større byer. Kategoriseringer er fra 2024 Danmarks Statistik (by3)

TOGTRAFIKKEN I SYDDANMARK

Togtrafikken i Syddanmark drives af hhv. DSB og GoCollective – DSB på hovedstrækningerne gennem det østlige Jylland samt fra Fredericia til Esbjerg. GoCollective på strækningerne Tønder – Esbjerg, Esbjerg – Varde – Nørre Nebel/Skjern samt Vejle – Give – Herning. Staten støtter og bestiller stort set al togtrafikken, bortset fra lokalbanen Vestbanen i Varde Kommune, som drives af GoCollective, men finansieres af Region Syddanmark (gennem Sydtrafik) og Varde Kommune.

Vestbanens formål er at drive jernbanevirksomhed i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning og den for banen udstedte eneretsbevilgning. Vestbanen A/S ejer infrastrukturen (Strækningen Varde - Nørre Nebel 37,6 km) dog er Midtjyske Jernbaner infrastrukturforvalter efter udbud i 2020.

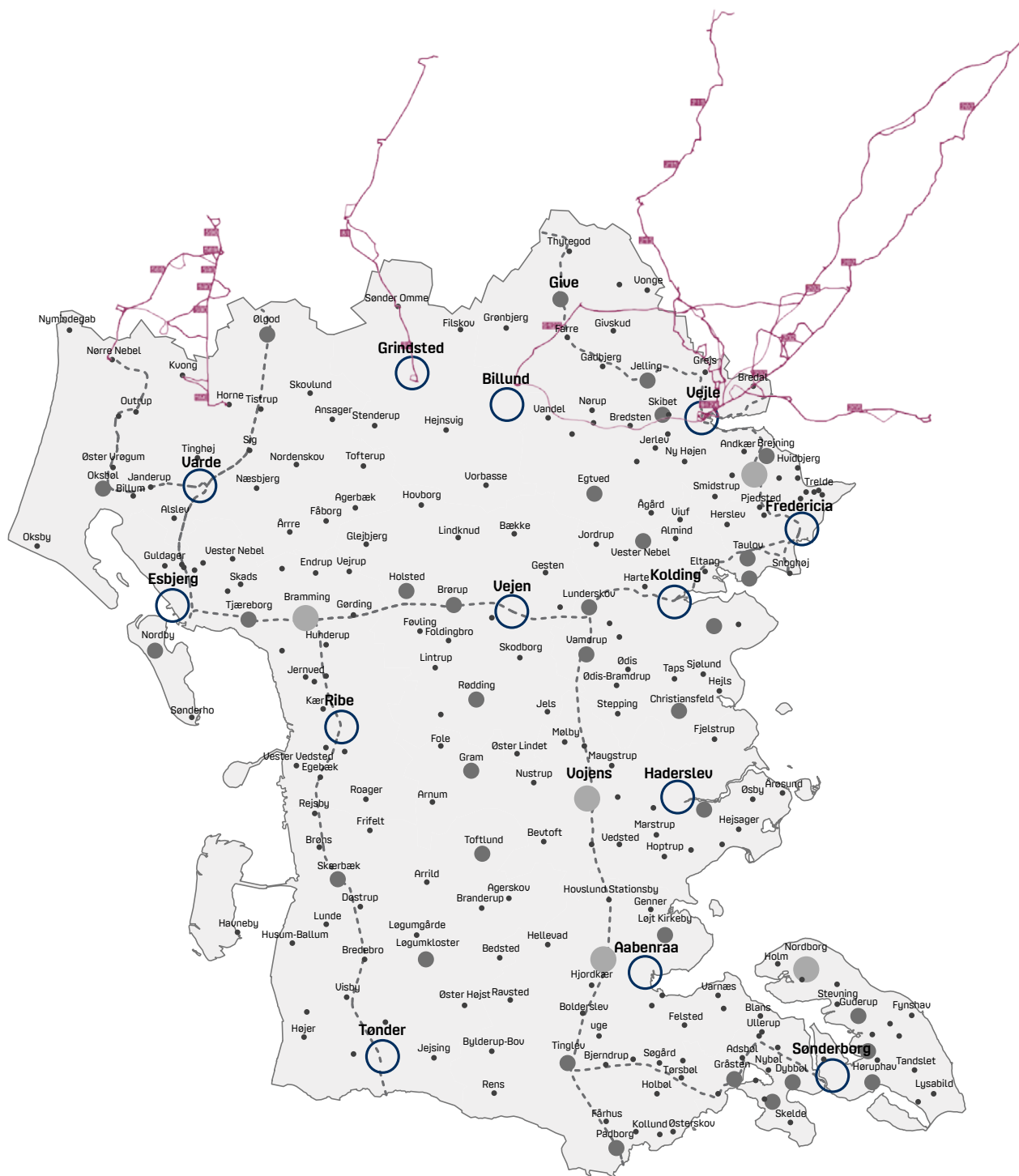


Byernes størrelseskategorier følger betjeningsprincipperne, hvor hovednettet og toget betjener de større byer. Kategoriseringer er fra 2024 Danmarks Statistik (by3)

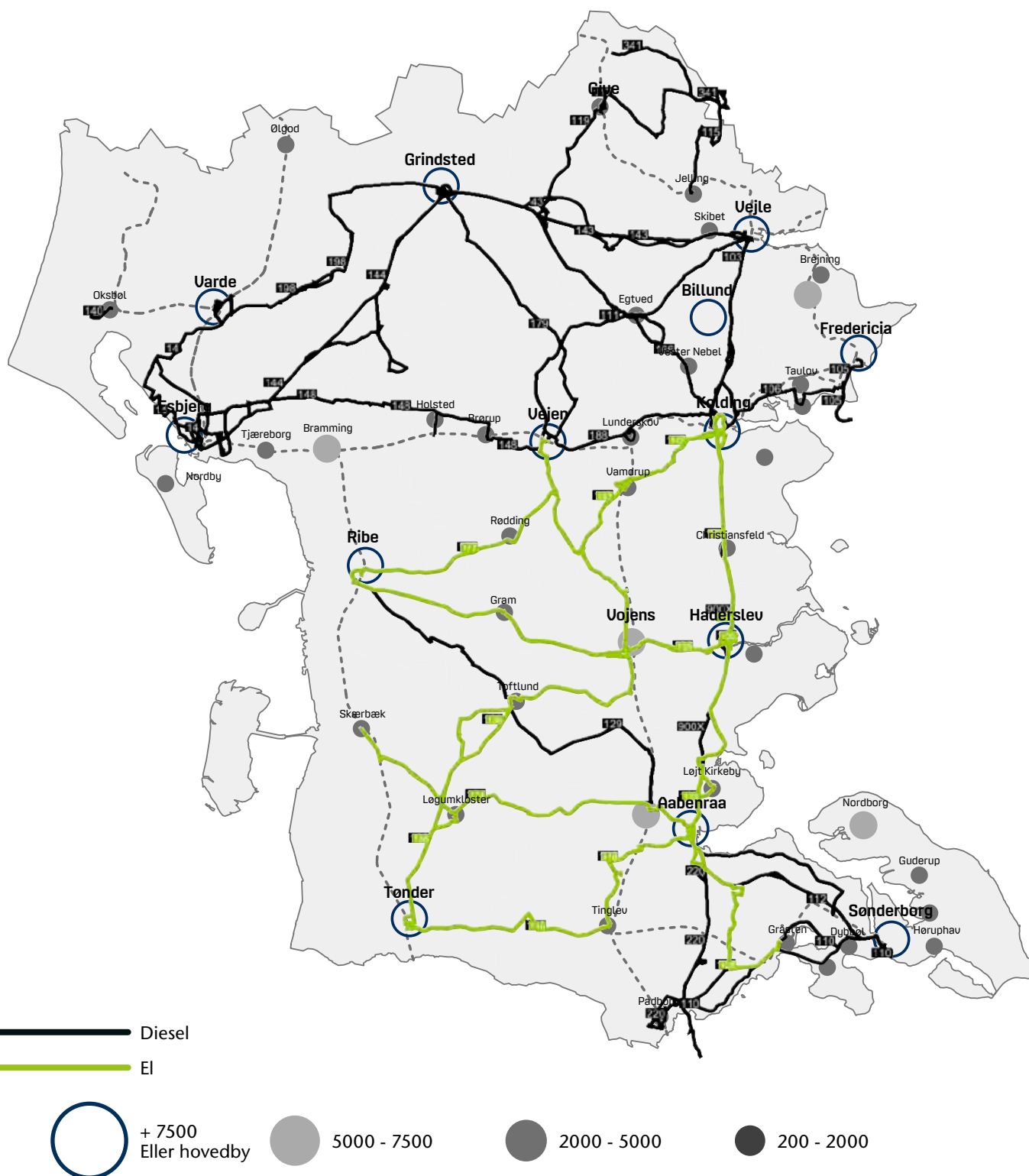
MIDTRAFIK I SYDDANMARK

Nogle busruter starter i Midttrafiks område og slutter i Sydtrafiks område – fx i byer tæt på regionsgrænsen som Vejle, Horsens, Skanderborg eller Herning. I sådanne tilfælde er det ofte mest hensigtsmæssigt, at ét selskab driver hele ruten for at sikre sammenhæng og effektivitet. Samtidig er ruterne underlagt Regionens betjeningsprincipper, som skal sikre sammenhæng på tværs.

Byernes størrelseskategorier følger betjeningsprincipperne, hvor hovednettet og toget betjener de større byer. Kategorisering er fra 2024 Danmarks Statistik (by3)



DEN GRØNNE OMSTILLING



Bæredygtig grøn omstilling

Den grønne omstilling skal ses i sammenhæng med den økonomiske ramme. Det er dermed et mål at få omstillet til mere grøn trafik ved kontraktskifte. Sydtrafik og Region Syddanmark fortsætter den grønne omstilling ved at reducere CO₂-udledningen fra busdriften. Frem mod 2028 er det planen, at stort set al regionens kørsel omstilles til nul-emission.

Status på den grønne omstilling og reduceret CO₂-udledning

I 2024 rullede 32 nye regionale elbusser ud på vejene i Syddanmark, herved vil regionen mindske sin samlede miljøbelastning, samtidig med at passagerkomforten forbedres. De nye elbusser er laventré modeller, hvilket giver bedre adgangsforhold for gangbesværede, barnevnge og kørestolsbrugere.

REGIONALE KONTRAKTPAKKER

Stabilitet i driften med nye kontrakter

For at sikre stabilitet og driftssikkerhed i den kollektive trafik arbejder vi målrettet med at sammensætte udbud, der skaber gode rammer for operatørerne og tryghed for passagererne. De regionale kontrakter bliver udbudt med løbetider på op til 12 år og bliver udbudt i sammenhæng med lokalkørslen, hvilket gør det muligt for operatørerne at planlægge mere langsigtet og investere i moderne teknologi og grøn omstilling.

Selve udbudsprocessen forløber i flere faser og sker i tæt dialog med både operatører og bestillerne. Indledningsvis analyseres behovet for buskørsel, hvor vi blandt andet kigger på passagertal, geografi og kommende krav til miljø og teknologi. Herefter udarbejdes et udbudsmateriale, hvor kravene til driften, kvalitet, miljø og service beskrives i detaljer.

Stabilitet i driften med nye kontrakter

For at sikre stabilitet og driftssikkerhed i den kollektive trafik arbejder vi målrettet med at sammensætte udbud, der skaber gode rammer for operatørerne og tryghed for passagererne.

De regionale kontrakter bliver udbudt med løbetider på op til 12 år og bliver udbudt i sammenhæng med lokalkørslen, hvilket gør det muligt for operatørerne at planlægge mere langsigtet og investere i moderne teknologi og grøn omstilling.

Selve udbudsprocessen forløber i flere faser og sker i tæt dialog med både operatører og bestillerne. Indledningsvis analyseres behovet for buskørsel, hvor vi blandt andet kigger på passagertal, geografi og kommende krav til miljø og teknologi.

Herefter udarbejdes et udbudsmateriale, hvor kravene til driften, kvalitet, miljø og service beskrives i detaljer.

Kontrakt: 19098, løber til 2026

Leverandør: Herning Bilen, Diesel

140 Oksbøl – Oksbøl kaserne (Omlægges fra K25)

148 Esbjerg – Vejrup – Holsted – Brørup – Vejen

188 Kolding – Vejen

198 Varde – Grindsted



Kontrakt: 1164, løber til 2026

Leverandør: Tide Bus, Diesel

43 Vejle – Billund Lufthavn – Billund

103 Vejle – Almind – Kolding

105 Fredericia – Erritsø – Middelfart

106 Kolding – Erritsø – Middelfart

111 Vejle – Egtved – Vejen

115 Tørring – Jelling

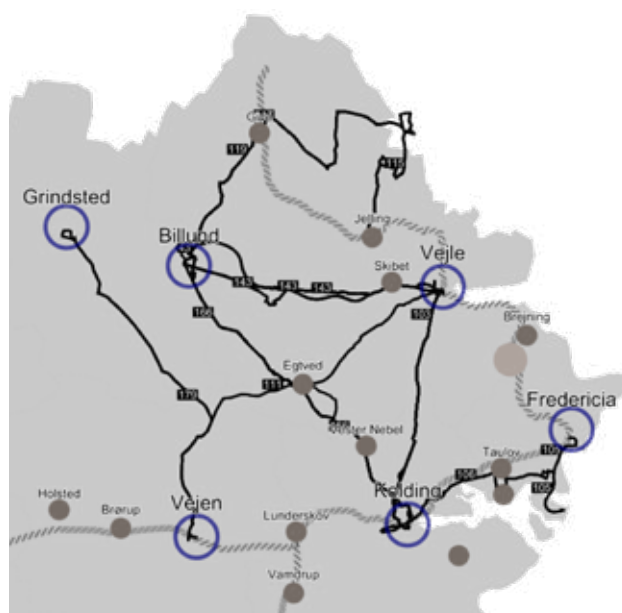
117 Give – Tørring

119 Billund – Give

143 Vejle – Bredsten – Vandel – Billund – Billund Lufthavn

166 Kolding – Egtved – Billund – Billund Lufthavn

179 Vejen – Vorbasse – Grindsted



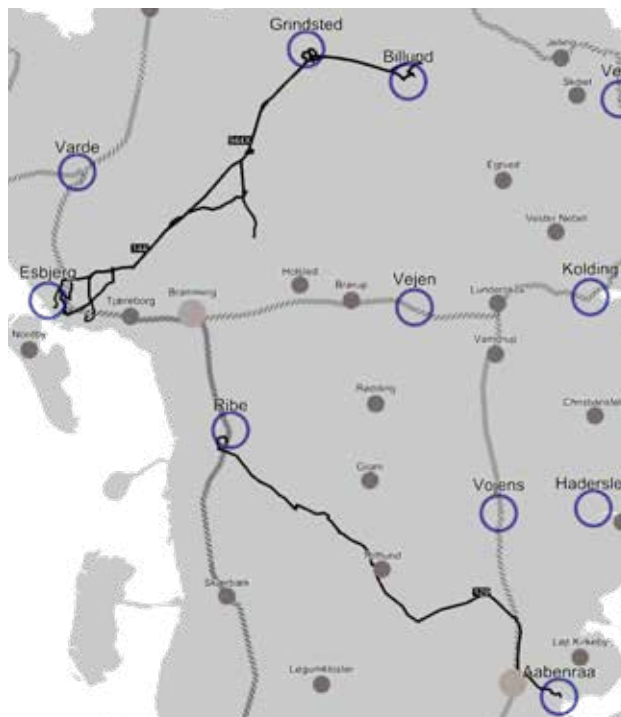
Kontrakt: 10096, løber til 2026/2027

Leverandør: De Blå Busser, Diesel

129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe (2027)

144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund
– Billund Lufthavn (2026)

944X Esbjerg – Grindsted – Billund Lufthavn (2026)



Kontrakt: 10024, løber til 2027

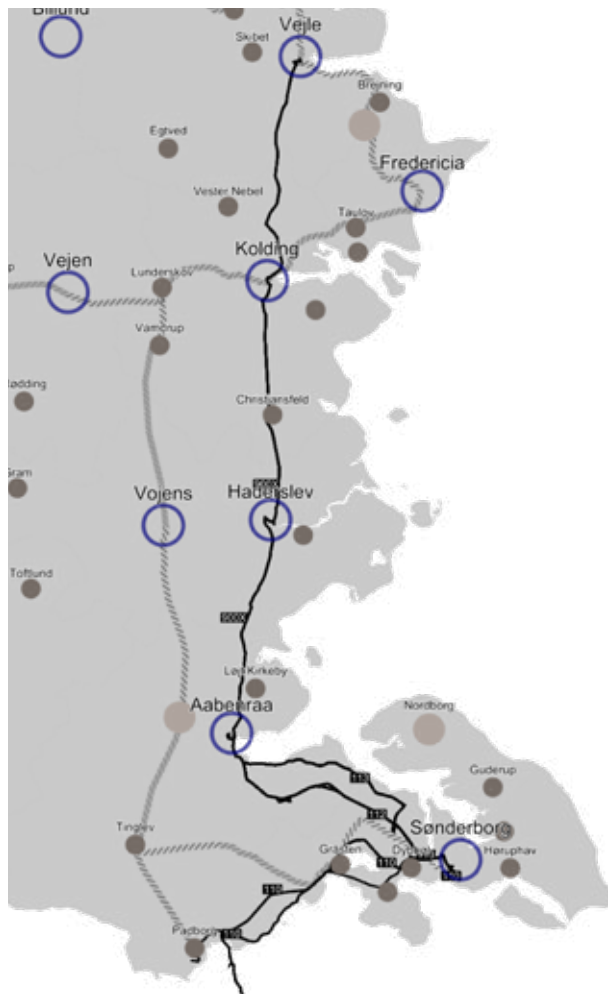
Leverandør: Umov, Diesel

110 Sønderborg – Adsbøl – Gråsten – Kruså
– Flensborg / Padborg

112 Sønderborg – Felsted – Aabenraa

113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa

900X Vejle – Kolding – Christiansfeld – Haderslev
– Aabenraa – Sønderborg



Kontrakt: 17068, løber til 2029

Leverandør: Vejle Tuisttrafik, Diesel

341 Thyregod – Tørring



Kontrakt: 20026, løber til 2034

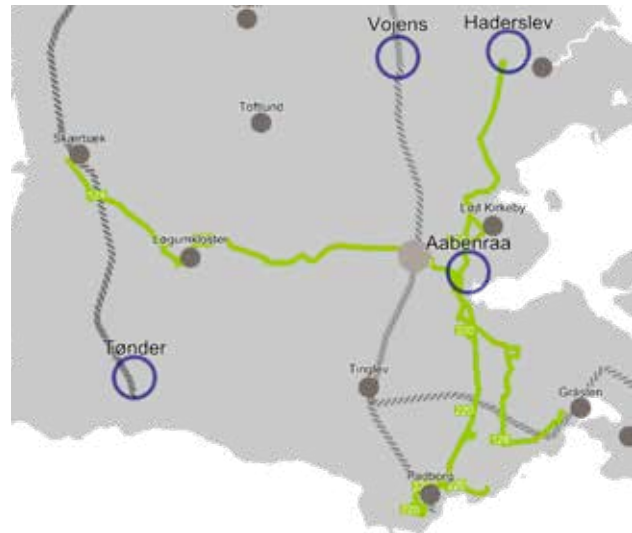
Leverandør: Umove, El

123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner – Sønderballe – Haderslev

124 Aabenraa – Rødekro – Løgumkloster – Skærbæk

128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup – Gråsten

220 Aabenraa – Kruså – Padborg (– Flensborg)



Kontrakt: 20087, løber til 2034

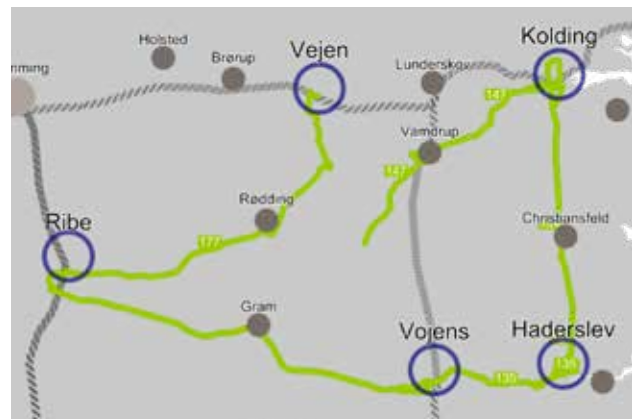
Leverandør: Umove, El

134 Kolding – Christiansfeld – Haderslev

135 Haderslev – Voens – Gram – Ribe

147 Kolding – Vamdrup – Jels

177 Vejen – Rødding – Ribe



Kontrakt: 20044, løber til 2034

Leverandør: Umove, El

116 Aabenraa – Hjordkær – Tinglev – Tønder

136 Haderslev – Voens – Toftlund – Løgumkloster – Tønder

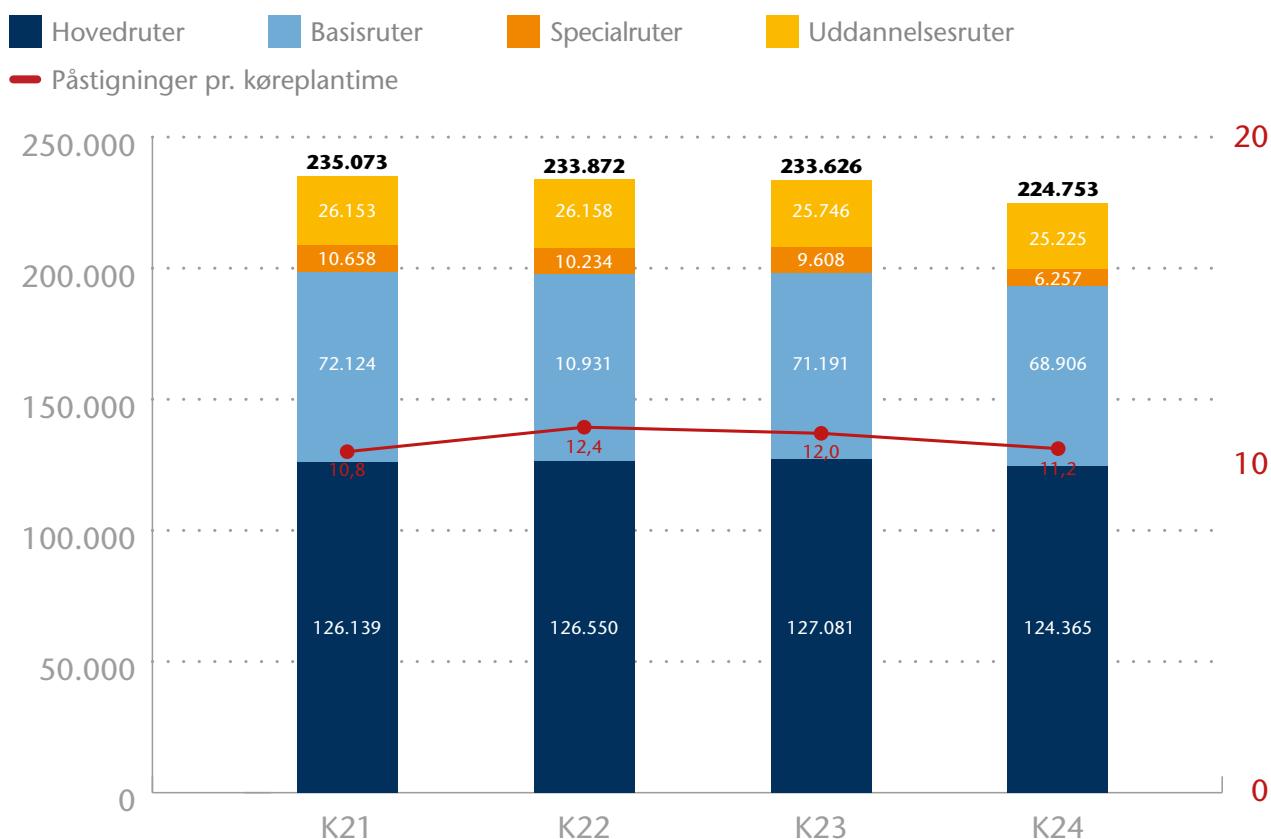


FORDELING AF KØREPLANTIMER

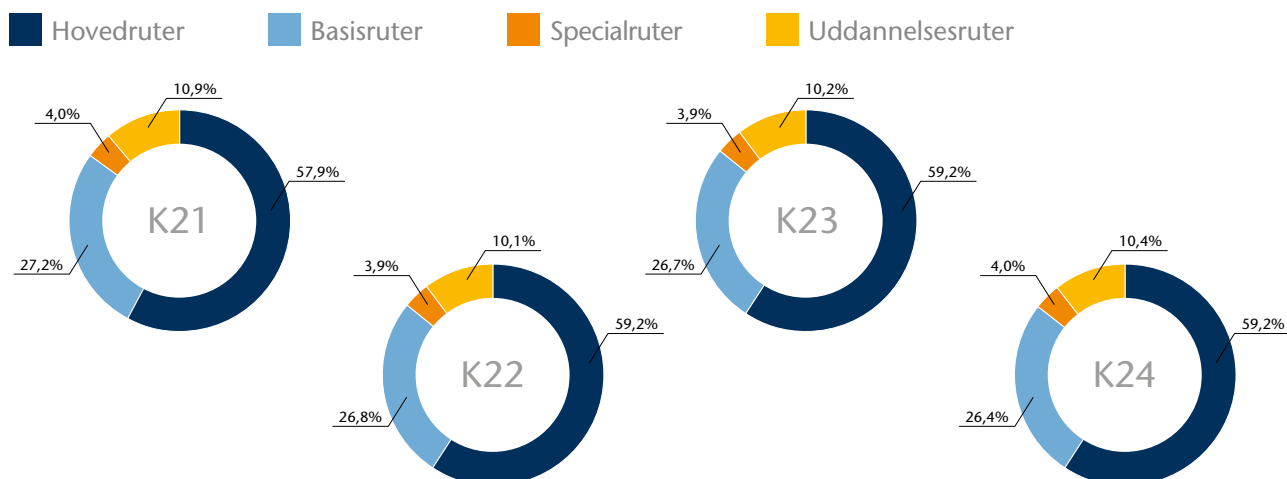
Regionens busruter kategoriseres efter formål og art:

- › Hovedruter (er ruter med størst frekvens)
- › Basisruter (er ruter med god frekvens som sikre et basisprodukt)
- › Specialruter (er ruter som er tilrettelagt med henblik på specille formål)
- › Uddannelsesruter (er ruter som primært er tilrettelagt med henblik på at tilgodese de studerende på uddannelserne)

Køreplantimer pr. køreplanår



Fordeling af passagerer i % på køreplanår

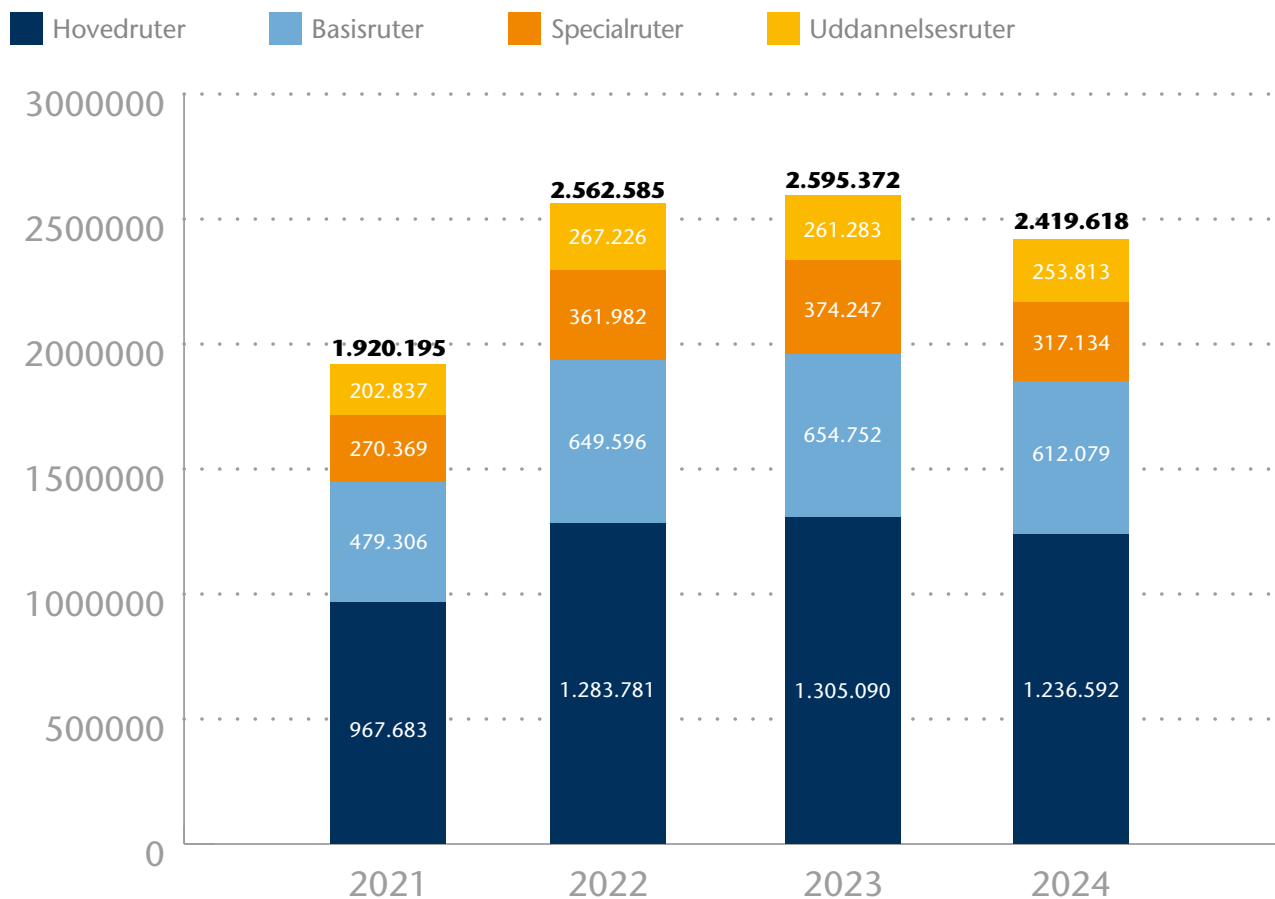


PASSAGERER

I Sydtrafiks område er passagertallene for den regionale trafik i 2024 faldet i forhold til 2023 med 11,2%, hvilket skal ses i lyset af at der er skåret 9,7% af køreplantimerne fra K23 til K24. Antal passagerer pr. køreplantime til 11,2 for K24, hvilket er et fald på 7% fra K23.

Samlede påstigninger

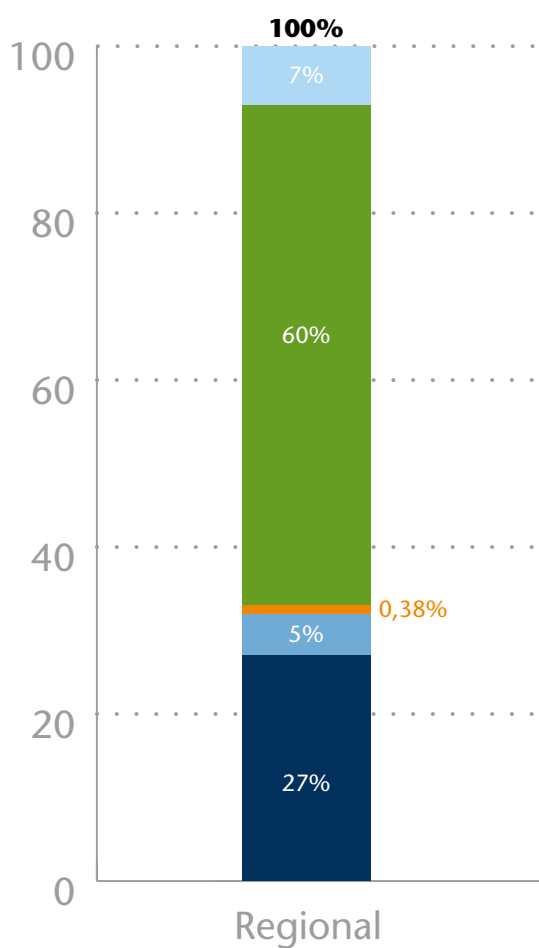
Billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort, Rejsekort app, DSB App, enkeltbillet og Mobilbillet.



FORDELING AF KUNDETYPER

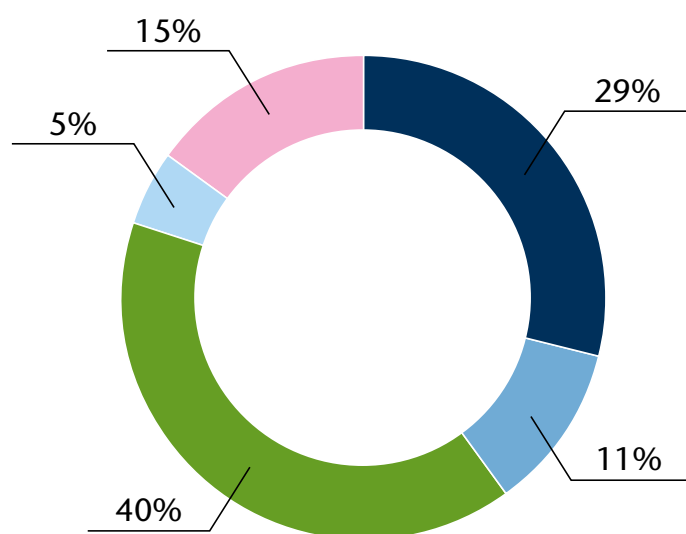
Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Barn Ung Handicap Voksen Pensionist



Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Skolekort Ungdomskort* Classic Pendler Specialkort

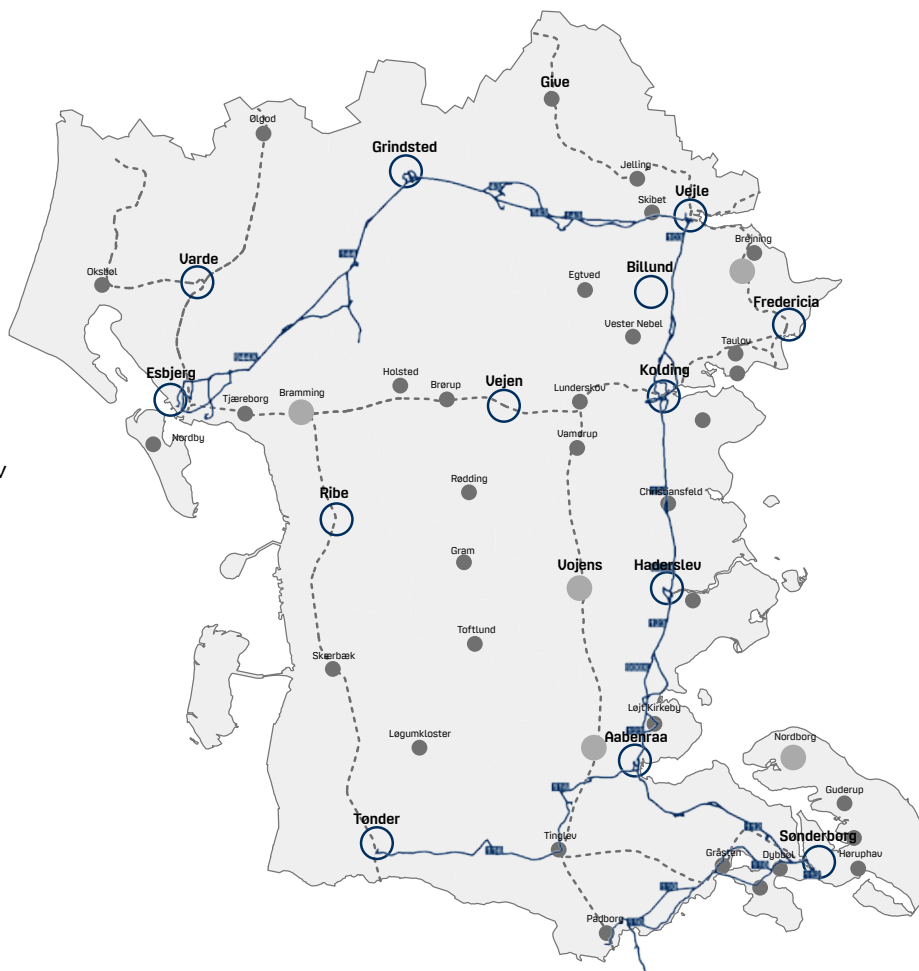


*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

FORDELING AF RUTETYPER

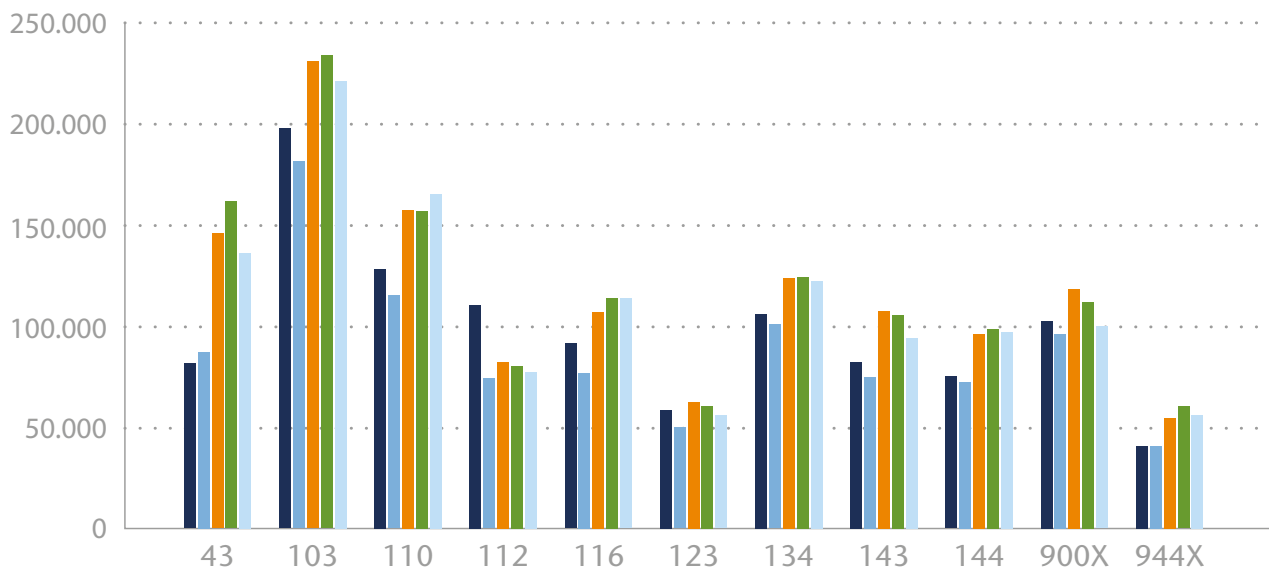
Hovedruter

- 43 Vejle – Billund Lufthavn – Billund
- 103 Vejle – Almind – Kolding
- 110 Sønderborg – Adsbøl – Gråsten – Krus
– Flensborg / Padborg
- 112 Sønderborg – Felsted – Aabenraa
- 116 Aabenraa – Hjordkær – Tinglev – Tønder
- 123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner
– Sønderballe – Haderslev
- 134 Kolding – Christiansfeld – Haderslev
- 143 Vejle – Bredsten – Vandel – Billund
– Billund Lufthavn
- 144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund
– Billund Lufthavn
- 900X Vejle – Kolding – Christiansfeld – Haderslev
– Aabenraa – Sønderborg
- 944X Esbjerg – Grindsted – Billund Lufthavn



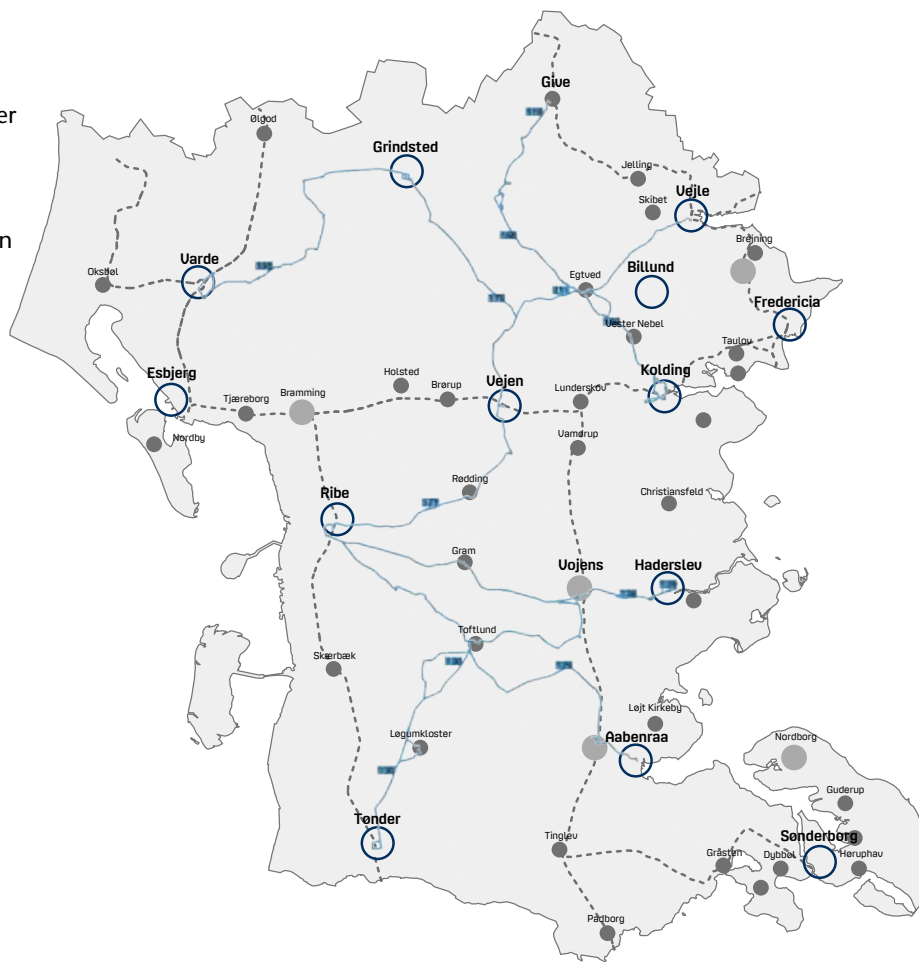
Påstigninger pr. hovedrute(Rejsekort)

2020 2021 2022 2023 2024



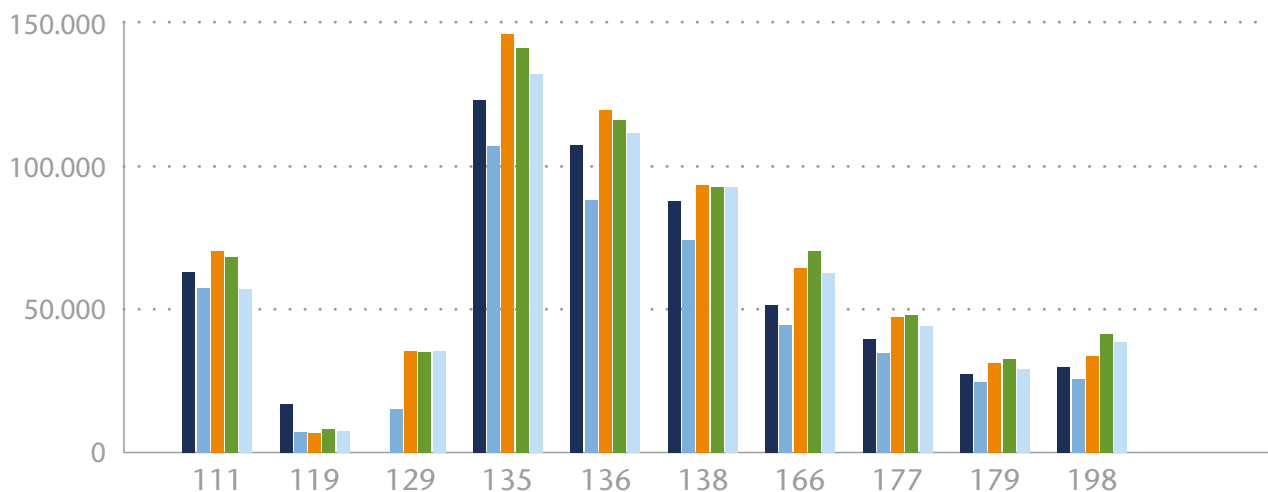
Basisruter

- 111 Vejle – Egtved – Vejen
- 119 Billund – Give
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- 135 Haderslev – Vojens – Gram – Ribe
- 136 Haderslev – Vojens – Toftlund – Løgumkloster – Tønder
- 138 Haderslev – Vojens – Jels – Vejen
- 166 Kolding – Egtved – Billund – Billund Lufthavn
- 177 Vejen – Rødding – Ribe
- 177 FLEXRUTE; Vejen – Rødding – Ribe
(Lørdag-søndag)
- 179 Vejen – Vorbasse – Grindsted
- 198 Varde – Grindsted



Påstigninger pr. basisrute (Rejsekort)

2020 2021 2022 2023 2024



Specialruter

8C Varde – Esbjerg – Ribe
(Nedlagt fra K24)

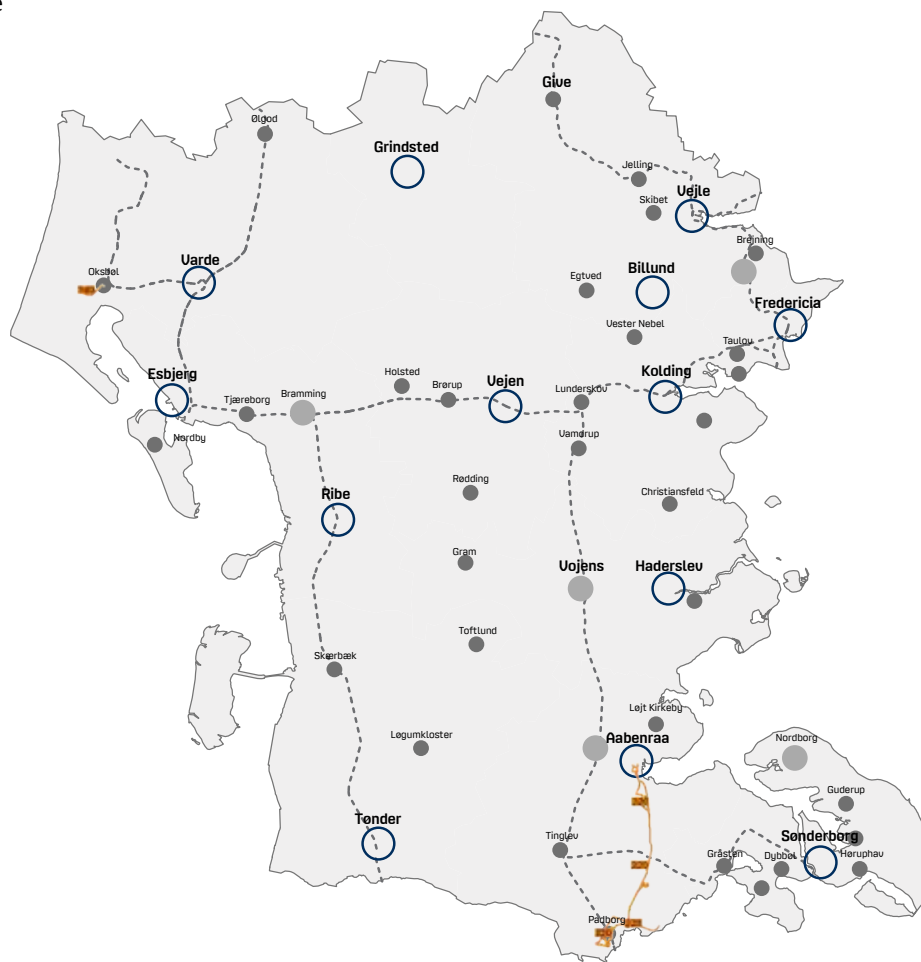
14 Esbjerg – Sædding – Hjerting – Alslev – Varde
(Omlagt til fuld regional fra K24)

140 Oksbøl – Oksbøl kaserne
(Omlægges fra K25)

204 Vejle – Børkop – Brejning – Gårdslev
(omlagt til kommunal K24)

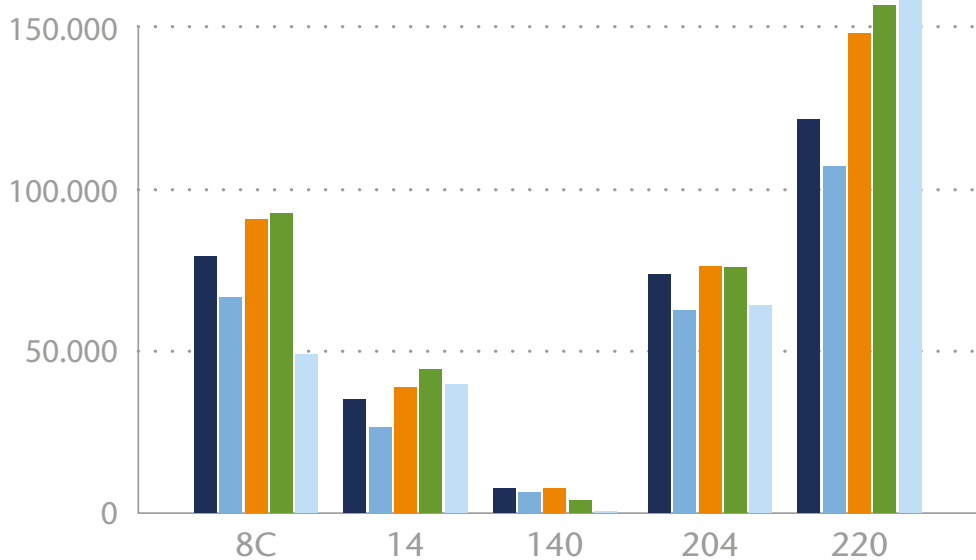
220 Aabenraa – Kruså – Padborg (– Flensborg)

220 FLEXROUTE; Aabenraa – Padborg
(mandag - lørdag 22.00 - 00.00)



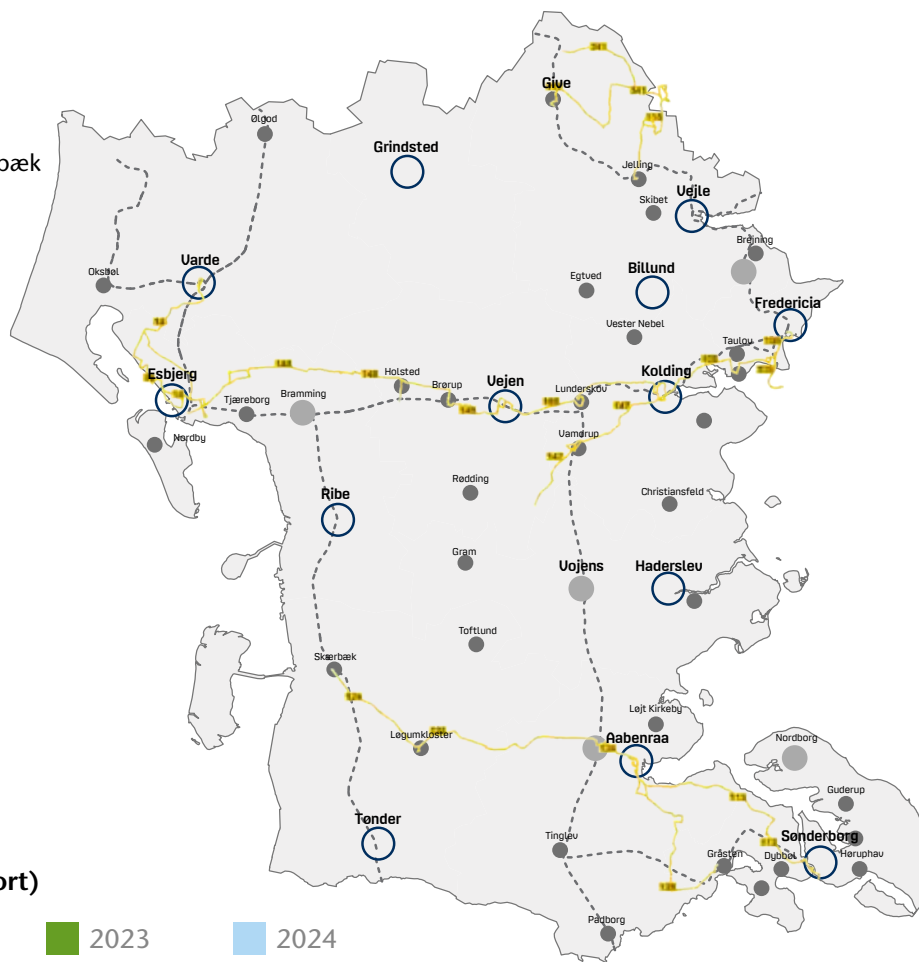
Påstigninger pr. specialrute (Rejsekort)

2020 2021 2022 2023 2024



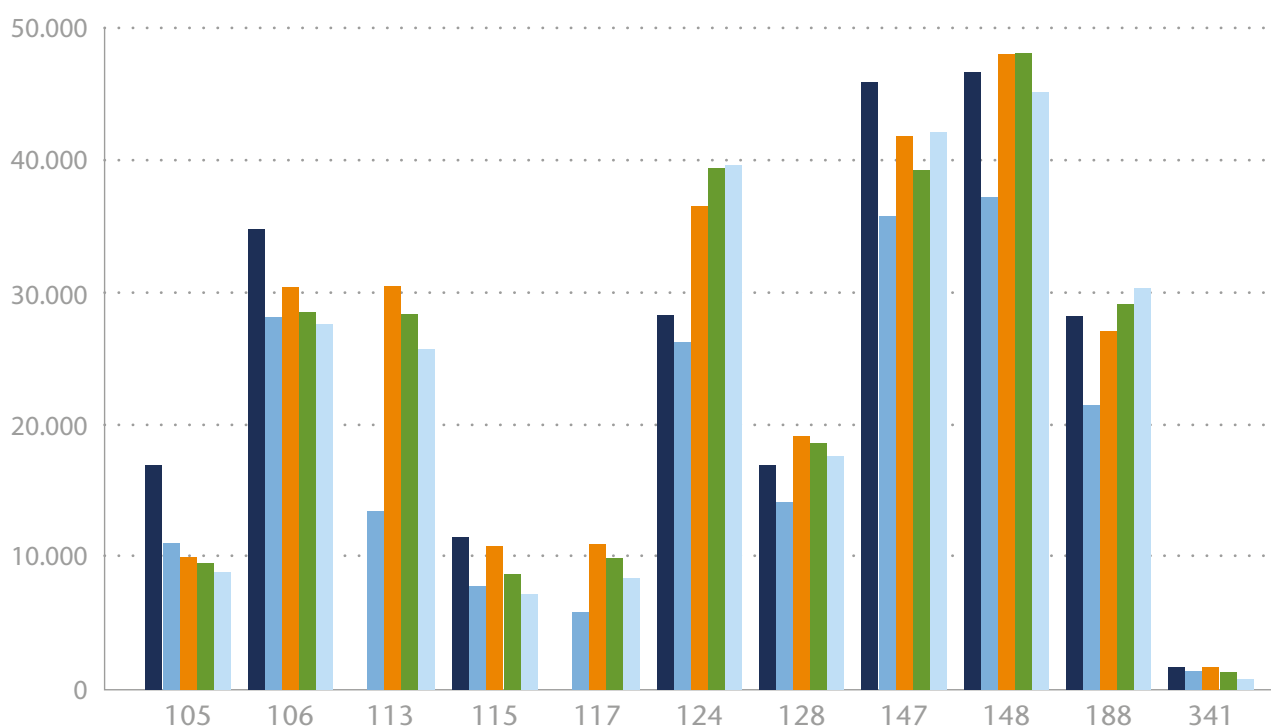
Uddannelsesruter

- 105 Fredericia – Erritsø – Middelfart
- 106 Kolding – Erritsø – Middelfart
- 113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
- 115 Tørring – Jelling
- 117 Give – Tørring
- 124 Aabenraa – Rødekro – Løgumkloster – Skærbæk
- 124 FLEXROUTE; Løgumkloster Aabenraa
(lørdag - søndag 9.00 - 20.00)
- 128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup – Gråsten
- 147 Kolding – Vamdrup – Jels
- 147 FLEXROUTE; Toftlund – Jels
- 148 Esbjerg – Vejrup – Holsted – Brørup – Vejle
- 188 Kolding – Vejle
- 341 Thyregod – Tørring
(2 afgang)



Påstigninger pr. uddannelsesrute (Rejsekort)

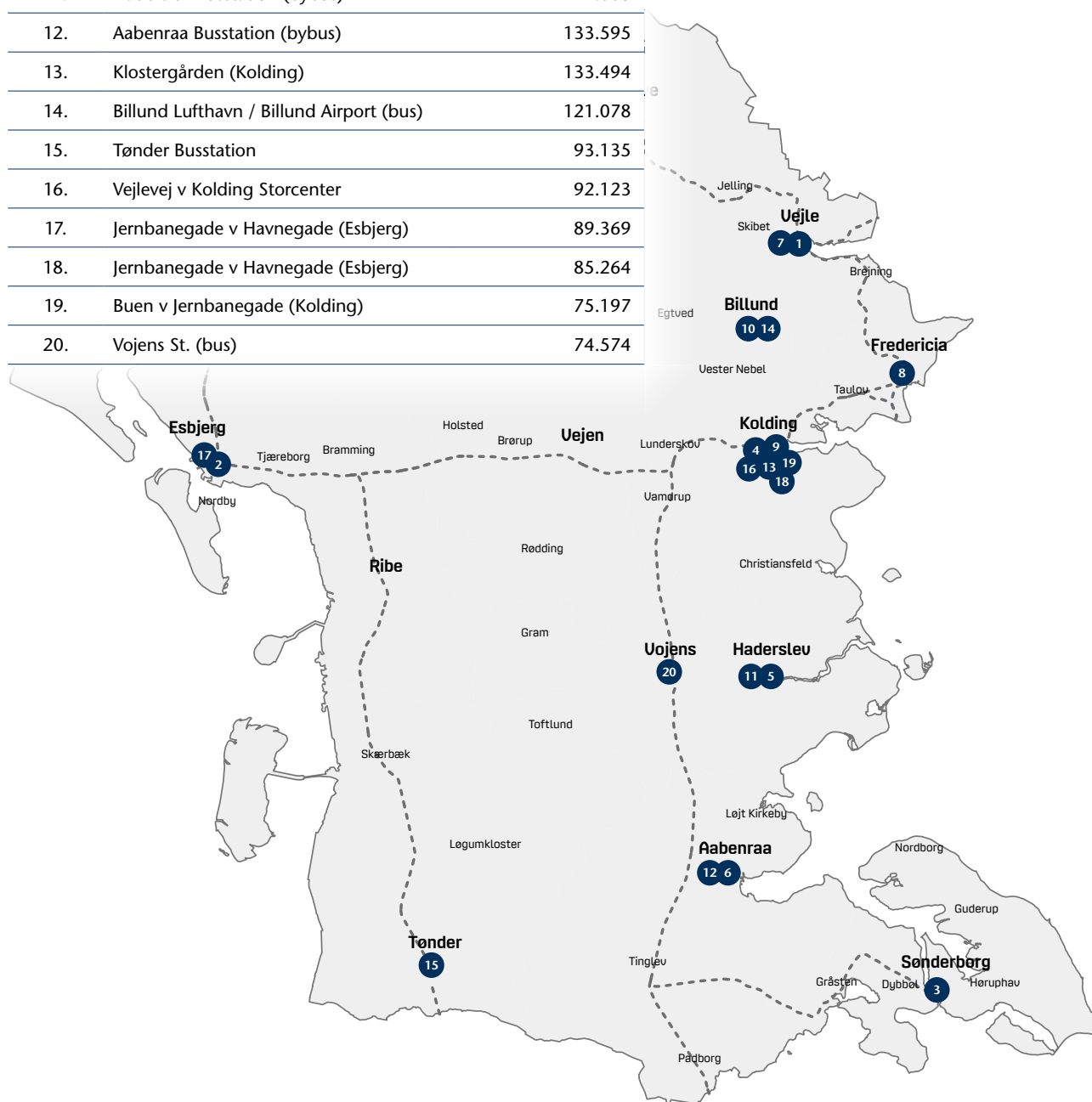
2020 2021 2022 2023 2024



MEST BENYTTETE REGIONALE STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Vejle Trafikcenter	998.099
2.	Esbjerg Busterminal	472.451
3.	Sønderborg Busstation	429.084
4.	Mazantigade v Kolding Busterminal	342.908
5.	Haderslev Busstation	293.292
6.	Aabenraa Busstation	250.341
7.	Nørretorv (Vejle)	210.252
8.	Fredericia Banegård	205.224
9.	Kolding Busterminal Billund Centret	169.015
10.	Billund Centret	157.322
11.	Haderslev Busstation (bybus)	141.663
12.	Aabenraa Busstation (bybus)	133.595
13.	Klostergården (Kolding)	133.494
14.	Billund Lufthavn / Billund Airport (bus)	121.078
15.	Tønder Busstation	93.135
16.	Vejlevej v Kolding Storcenter	92.123
17.	Jernbanegade v Havnegade (Esbjerg)	89.369
18.	Jernbanegade v Havnegade (Esbjerg)	85.264
19.	Buen v Jernbanegade (Kolding)	75.197
20.	Vojens St. (bus)	74.574

*På- og afstigere på Rejekort, Rejekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.



ÅBEN FLEX VED PLUSTUSSTOPPESTEDER



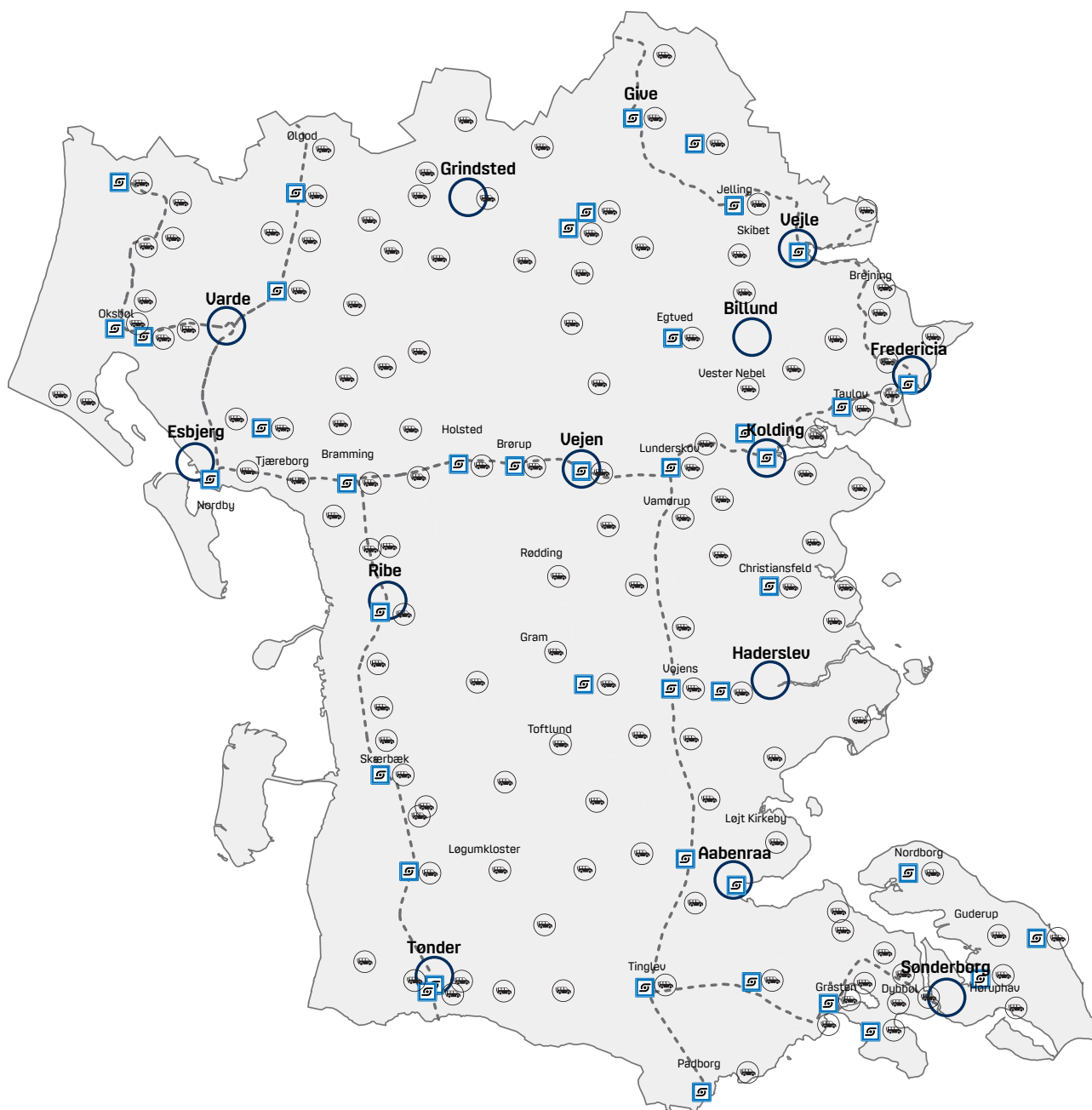
Plustur stoppested



Knudepunkt



+ 7500



Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række Plustur stoppesteder. Ved dette stoppested kan du kobles på den kollektive trafik. Udover Plustur stoppesteder har Sydtrafik udpeget knudepunkter som er et sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

Gratis Plustur med Ungdomskort

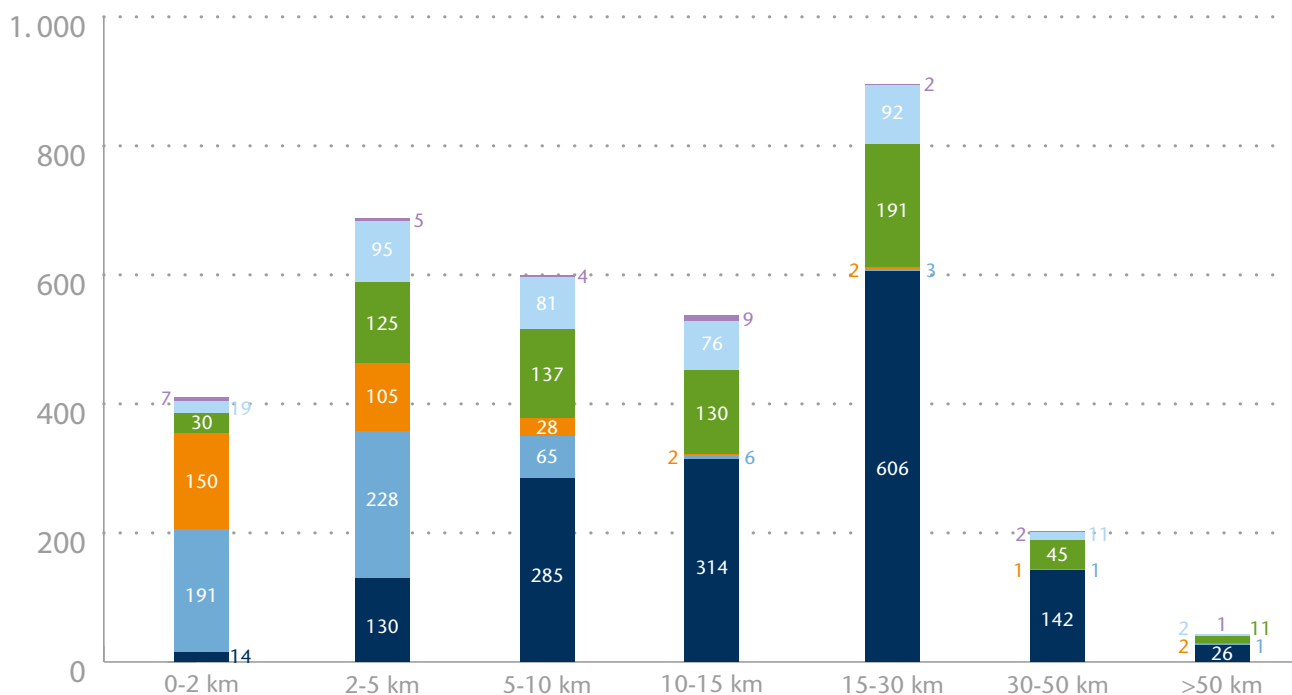
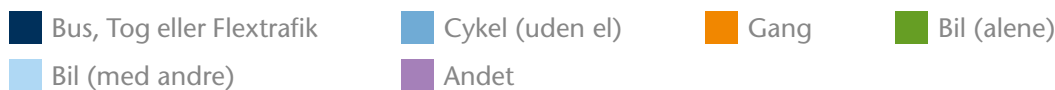
Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske aldrig. Tilbuddet finansieres af kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab. Der har i 2024 været ca. 4.500 gratis plusture med ungdomskort i hele Syddanmark.

KUNDEUNDERSØGELSE

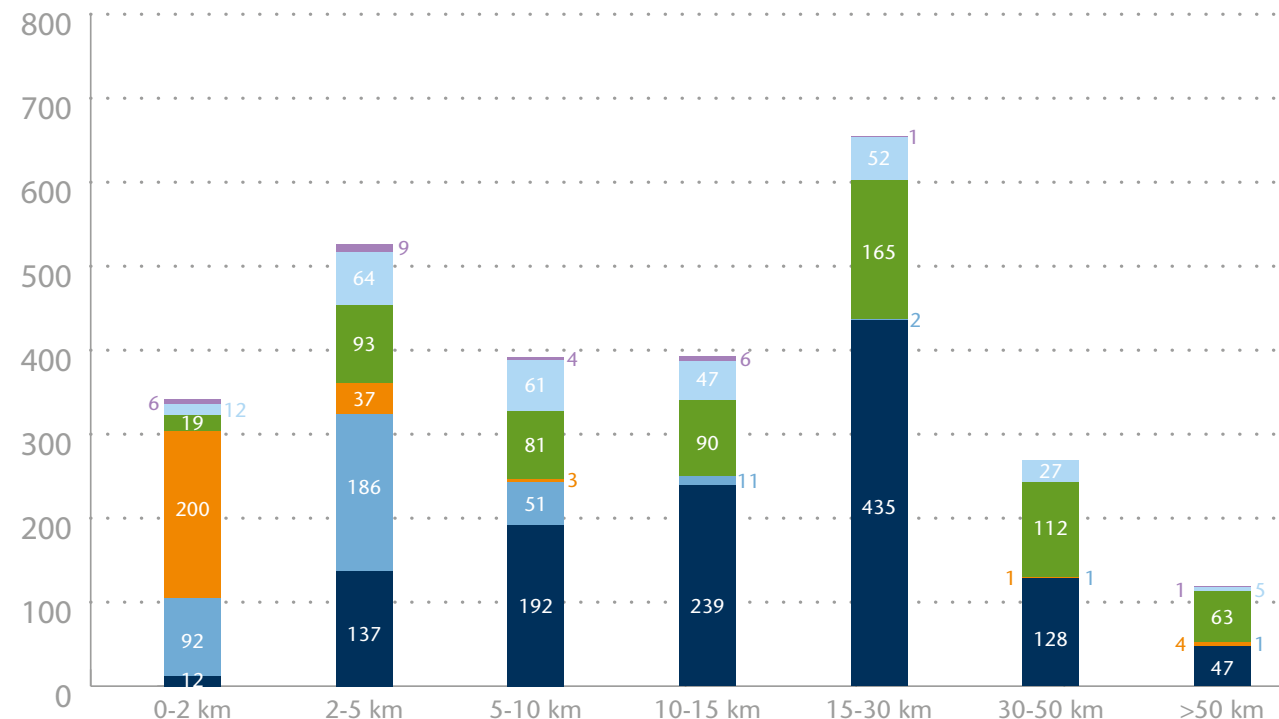
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024

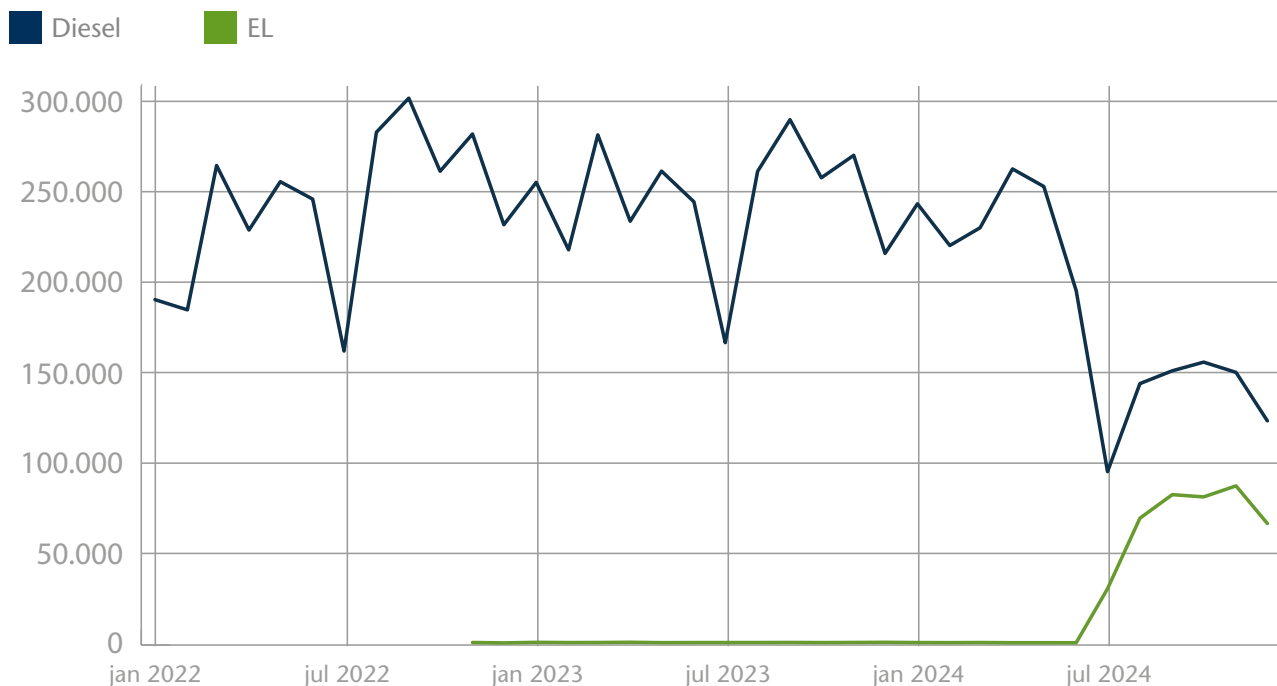


2023



MILJØÅRSOPGØRELSE

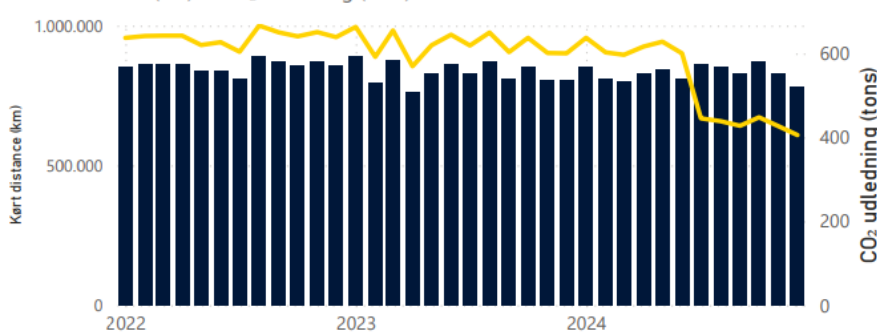
Øversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Region Syddanmark



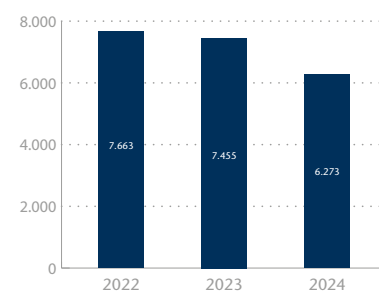
Øversigt over kørt distance samt CO₂ og NOx udledning for buskørsel for Region Syddanmark

Kørt distance og CO₂ udvikling

● Kørt distance (km) ● CO₂ udledning (tons)



CO₂ udledning i tons pr. år



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	10.252.962	9.975.381	8.393.827
El	5.527	16.259	1.548.861
N-Gas	11.931	11.284	11.198
Total	10.270.419	10.002.924	9.953.887

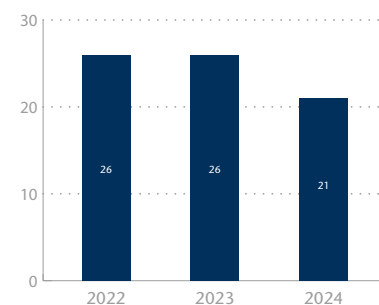
21.391

Total CO₂ udledning (tons)

72.68

Total NOx udledning (tons)

NOx udledning i tons pr. år



2024



KONTUR

Nøgletal for udvikling i Region Syddanmark

www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

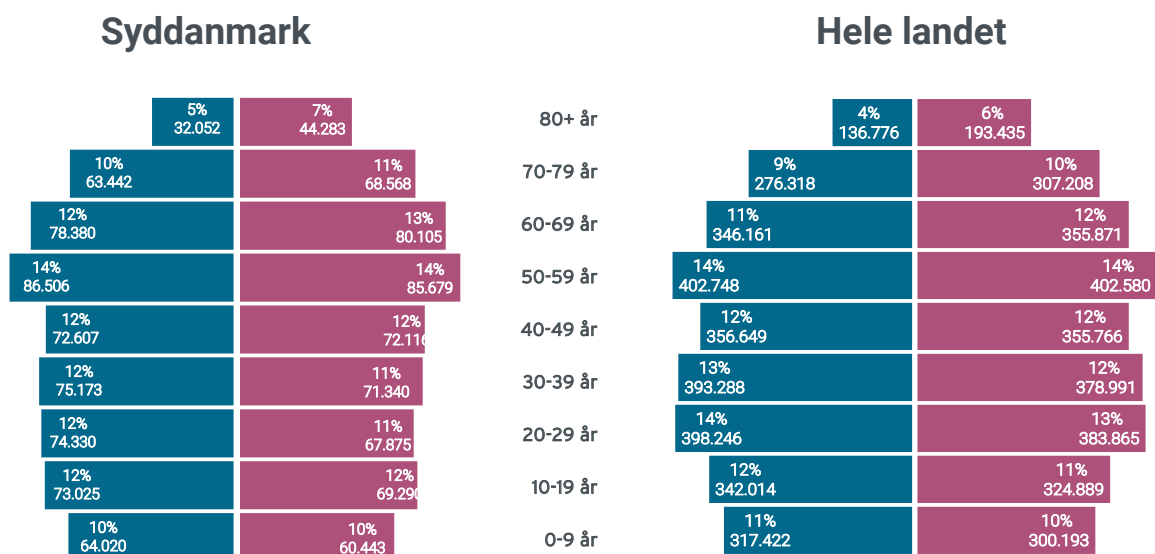


SYDDANMARK



 Region
Syddanmark

BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2024



Der er **1.239.234** indbyggere i Region Syddanmark

● Mænd

● Kvinder

Figurene viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i Syddanmark og i hele landet i 3. kvartal 2024. Andelen summer ikke til 100 grundet afrundinger.

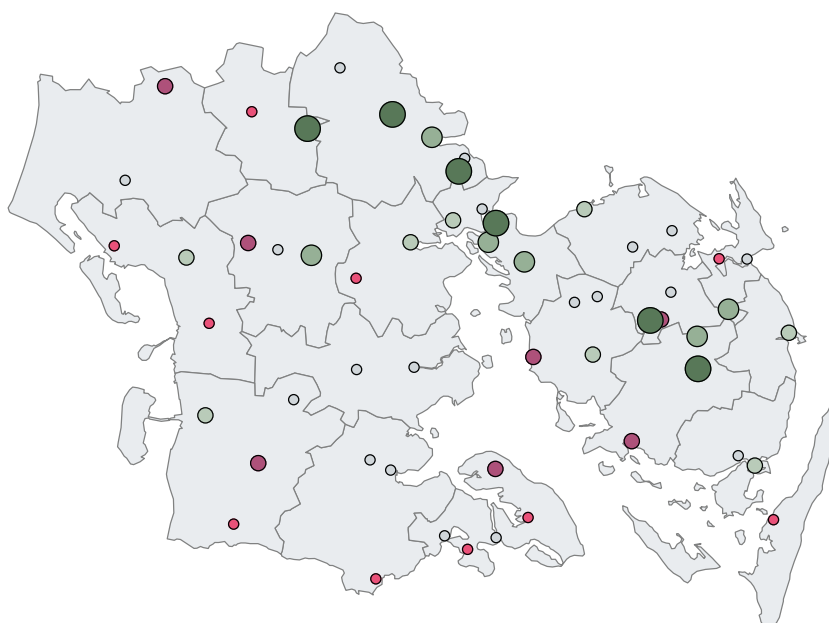
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I REGIONEN 2019-2024

Kortet viser befolkningstilvæksten i regionens byer med over 3.000 indbyggere i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. Ændringen i indbyggertal i de største byer varierer mellem -4 pct. (Løgumkloster) og 22 pct. (Bellinge).

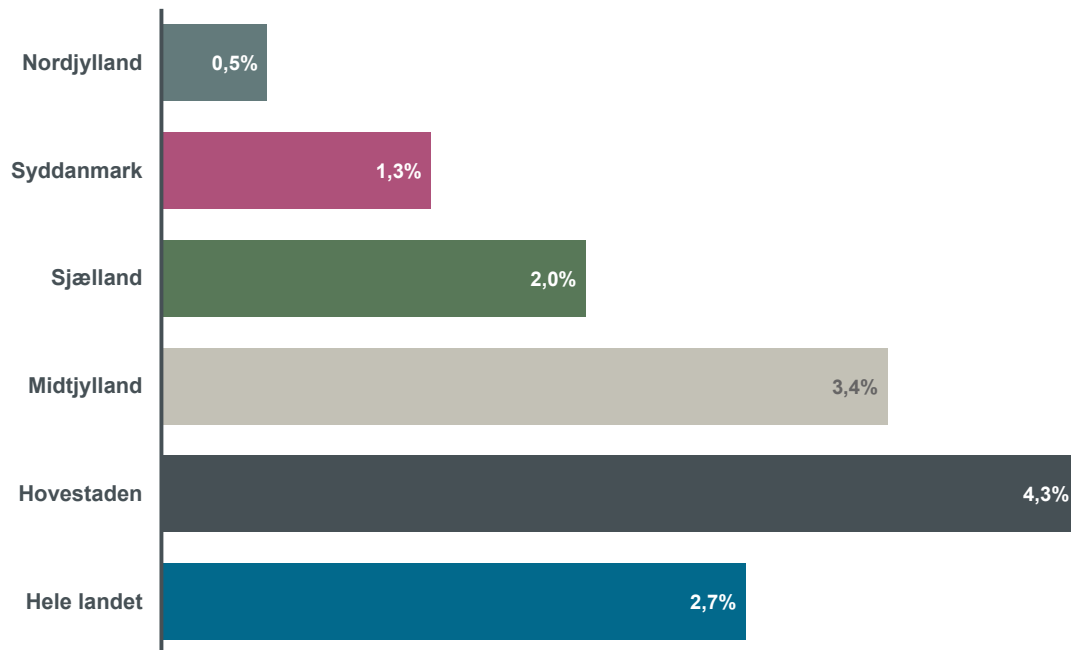
Farverne og størrelsen på cirklerne viser ændringernes størrelse i byerne:

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 pct. til 5 pct.
- -2,5 pct. til 0 pct.
- -5 pct. til -2,5 pct.



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

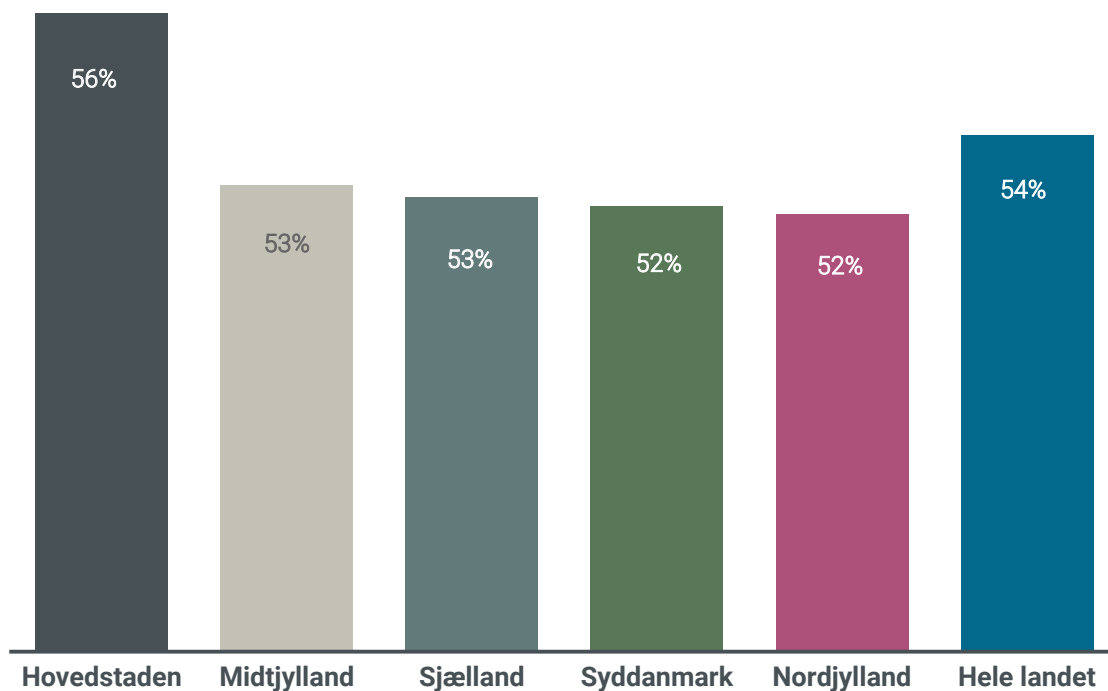
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i de fem regioner og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL 25-66-ÅRIGE 2024



Figuren viser andelen af 25-66-årige i de fem regioner og i hele landet i 3. kvartal 2024

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

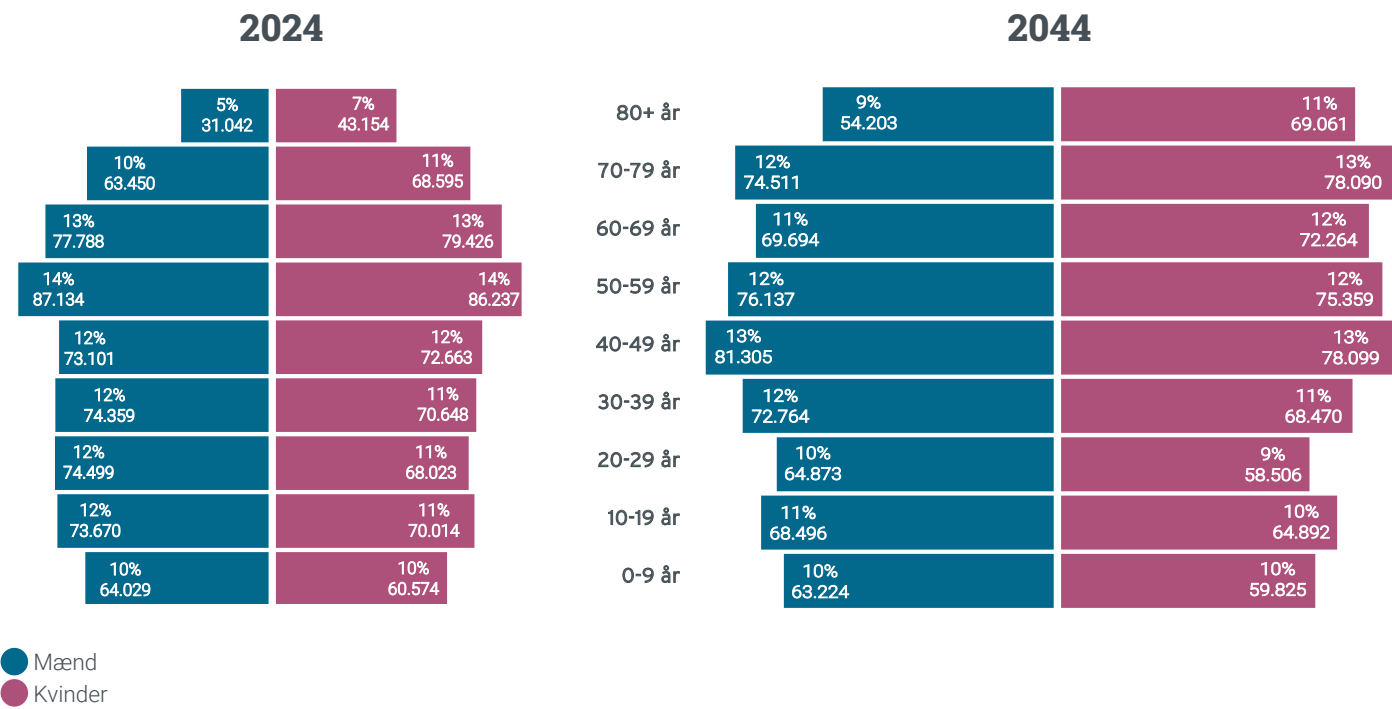
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hovedstaden	1%	-1%	5%	-2%	7%	34%
Sjælland	-3%	-5%	2%	-7%	9%	29%
Midtjylland	-1%	3%	3%	1%	12%	34%
Nordjylland	-4%	-7%	0%	-8%	9%	24%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i regionerne og i hele landet fra 2019 til 2024 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM124, FRLD124 og FRDK124, bearbejdet af Region Syddanmark

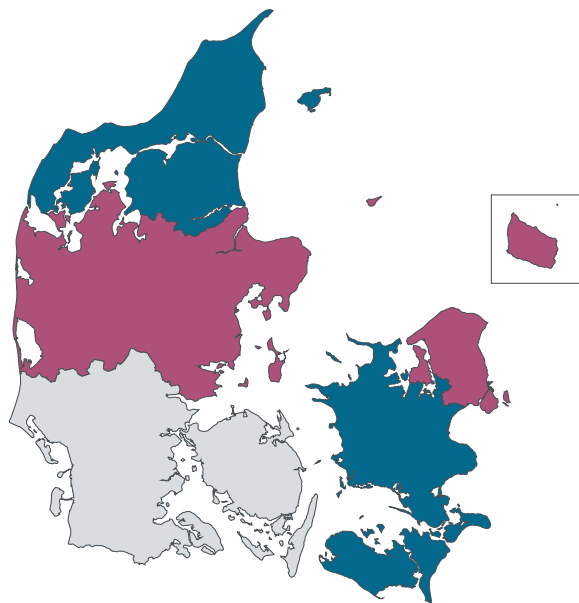
BEFOLKNINGSSAMMENSÆTNING 2024 OG 2044



Figuren viser den befolkningssammensætningen i opdelt på alder og køn i 2024 og 2044 (fremskrevet).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM124, bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA SYDDANMARK 2023
– TIL OG FRA ANDRE REGIONER



	Tilflyttere til Syddanmark	Fraflyttere fra Syddanmark	Netto
Hovedstaden	6248	6721	-473
Sjælland	9486	11862	-2376
Midtjylland	1818	1722	96
Nordjylland	3014	2339	675
I alt	20566	22644	-2078

Tabellen viser antal flytninger til og fra Syddanmark til og fra de øvrige regioner i 2023. Netto defineres som tilflytning minus fraflytning. Ind- og udvandring indgår ikke.

Kortet viser, hvilke regioner Syddanmark har nettotilflytning fra og nettotraflytning til i 2023.

- Nettotilflytning til Syddanmark fra den pågældende region
- Nettofraflytning fra Syddanmark til den pågældende region
- Balance mellem til- og fraflytning

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER
2021-2023

Fra	Tilflyttere 2020 - 2022	Andel af samtlige tilflyttere
Aarhus	10.729	16%
København	10.407	16%
Hedensted	3.019	5%
Horsens	2.760	4%
Aalborg	2.621	4%
Ringkøbing-Skjern	2.116	3%
Herning	2.052	3%
Slagelse	1.585	2%
Frederiksberg	1.366	2%
Silkeborg	1.323	2%

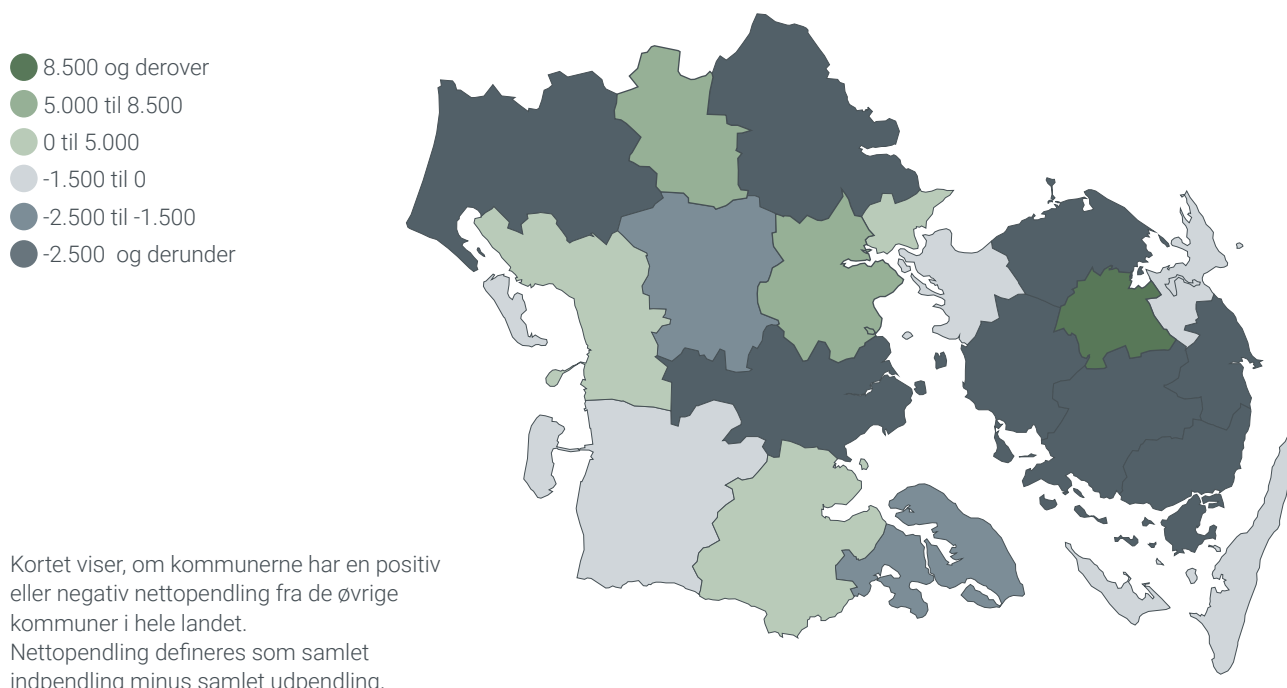
TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER
2021-2023

Til	Fraflyttere 2019-2021	Andel af samtlige fraflyttere
Aarhus	16.376	24%
København	11.533	17%
Hedensted	3.384	5%
Aalborg	3.077	4%
Horsens	2.829	4%
Ringkøbing-Skjern	2.141	3%
Herning	2.043	3%
Silkeborg	1.601	2%
Frederiksberg	1.356	2%
Ikast-Brande	1.321	2%

Tabellerne viser de kommuner uden for Syddanmark, som regionen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

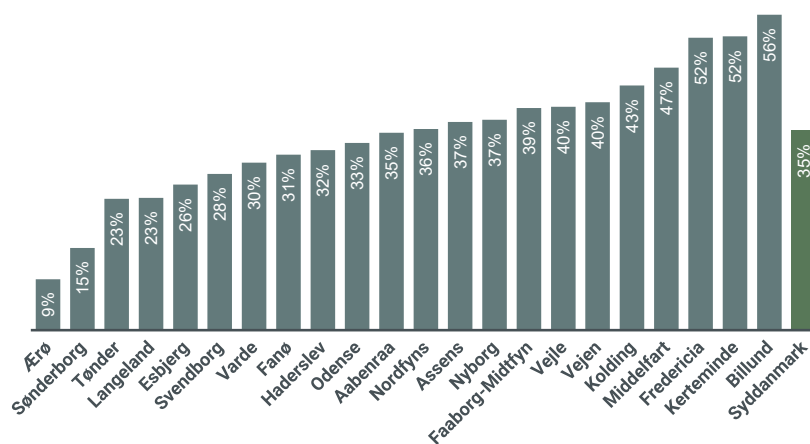
PENDLINGSMØNSTRE I REGIONEN 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL AF KOMMUNENS ARBEJDSPLADSER, DER VARETAGES AF INDPENDLERE I 2023

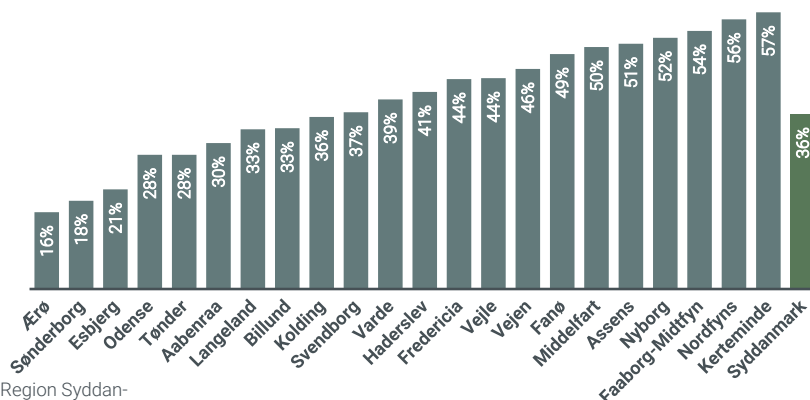
Figuren viser, hvor stor en andel af kommunernes arbejdspladser, der varetages af indpendlere i 2023.



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL BESKÆFTIGEDE BORGERE, DER PENDLER UD AF KOMMUNEN I 2023

Figuren viser, hvor stor en andel af kommunernes beskæftigede borgere, der pendler ud af kommunen i 2023.



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

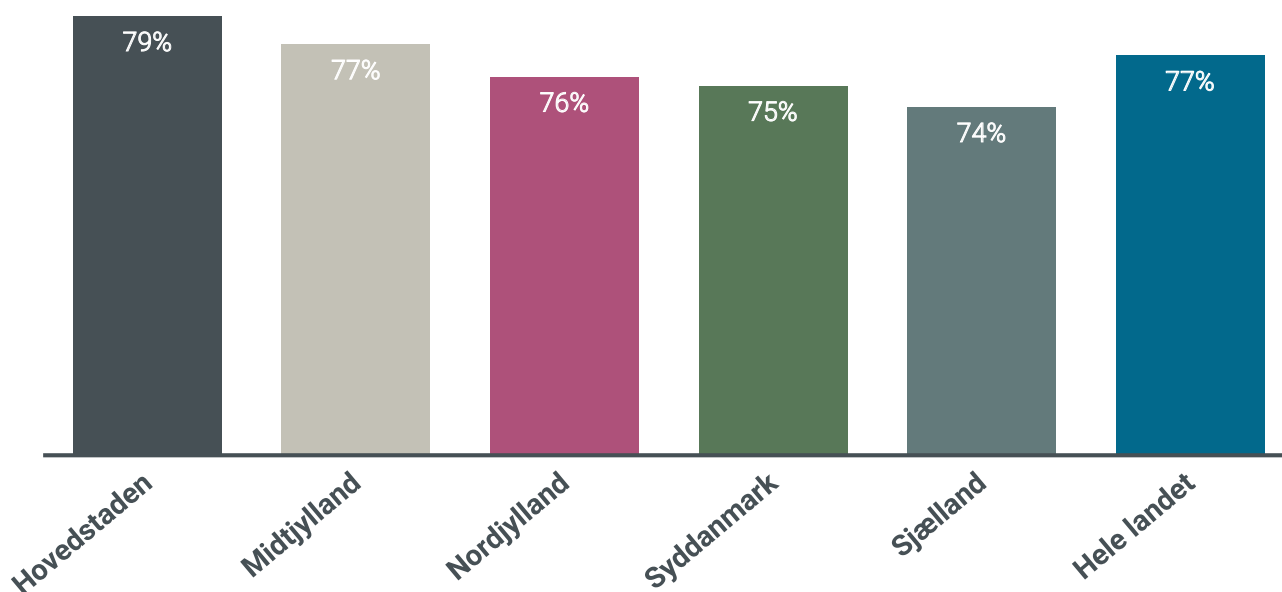
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Hovedstaden	13%	8%	23%	6%	19%	31%
Sjælland	20%	6%	40%	6%	18%	11%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Midtjylland	16%	6%	34%	7%	20%	16%
Nordjylland	19%	5%	39%	6%	18%	13%
Hele Landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-66 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i de fem regioner og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. bacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

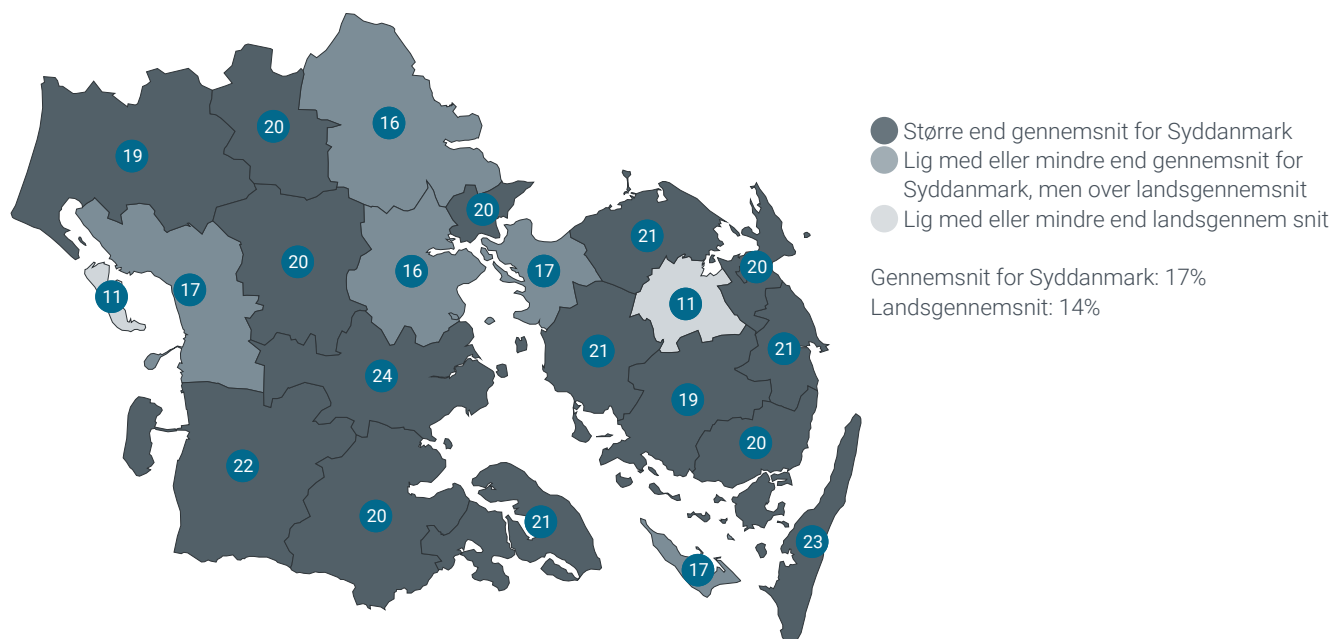
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse), i de fem regioner og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

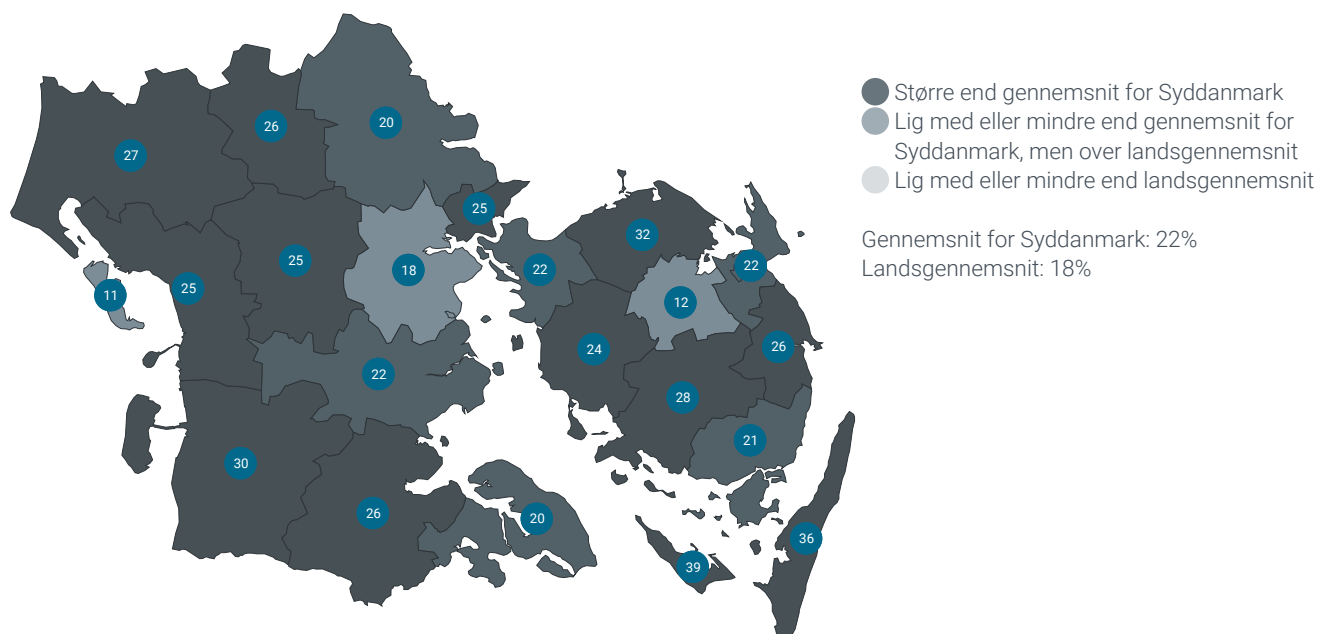
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2024



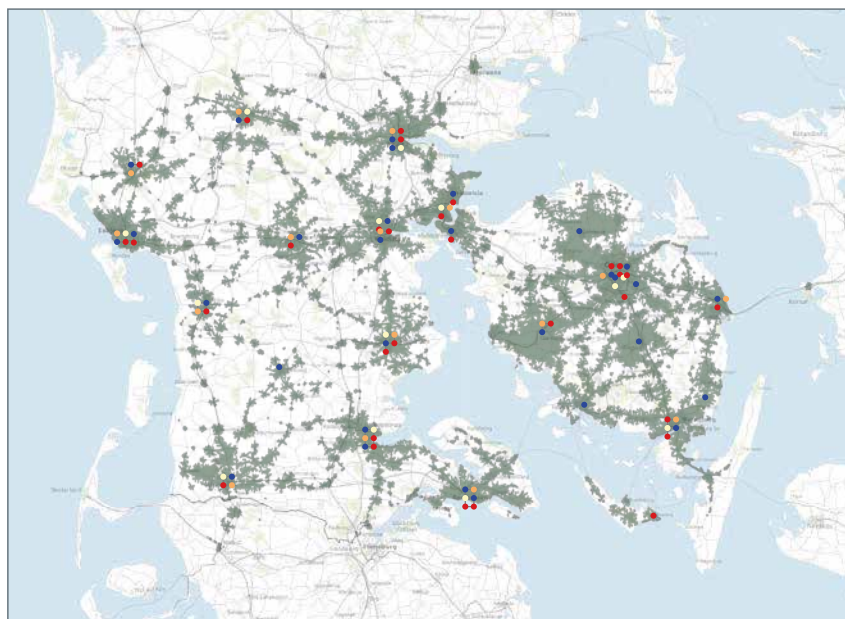
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2024.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



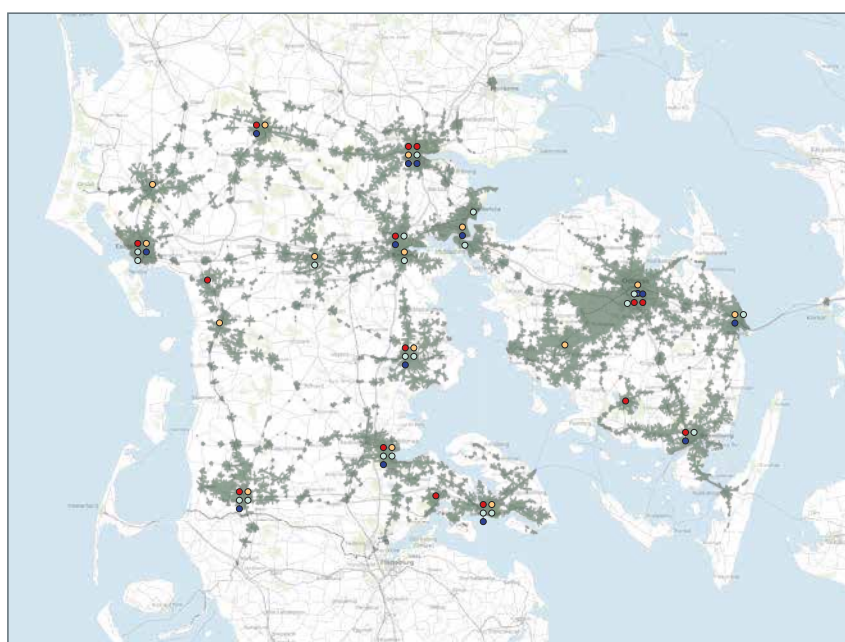
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

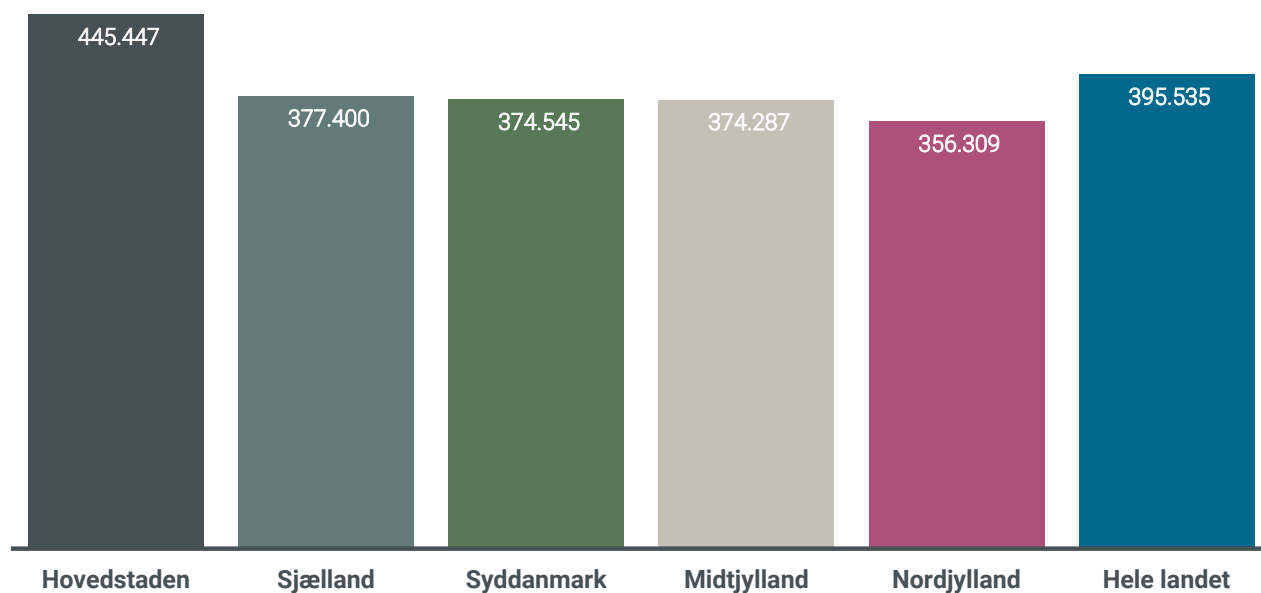
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



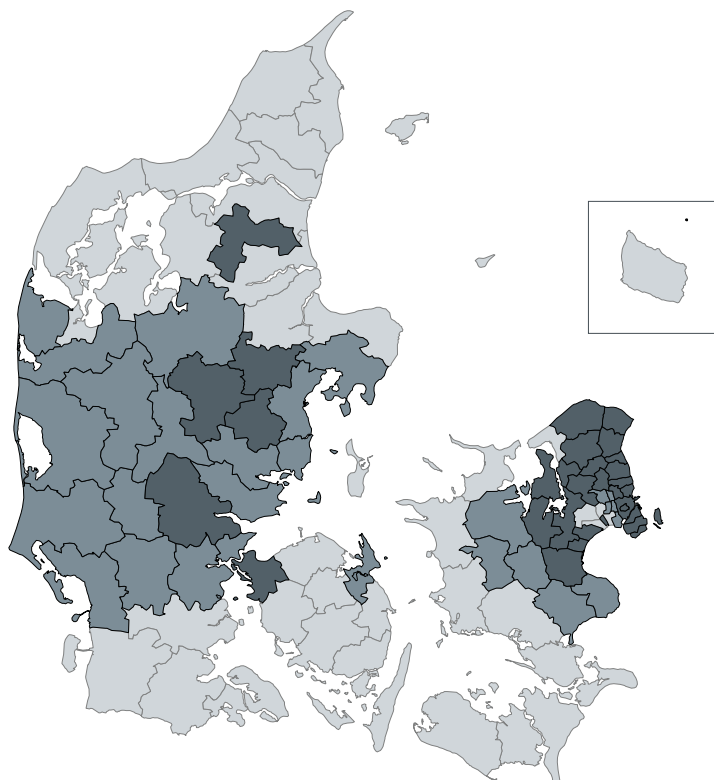
Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i de fem regioner og i hele landet i 2023. Se appendiks for en definition af samlet indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMST PR. INDBYGGER 2023

- Lig med eller større end landsgennemsnit
- Lig med eller større end gennemsnit for Syddanmark, men under landsgennemsnit
- Mindre end gennemsnit for Syddanmark

Landsgennemsnit: 395.535 kr.
Gennemsnit for Syddanmark: 374.545 kr.



Kortet viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i alle landets kommuner i 2023. Se appendiks for en definition af samlet indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

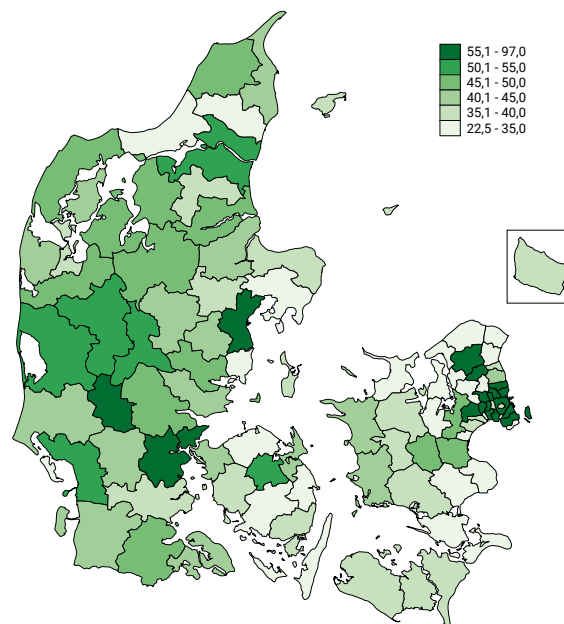
BESKÆFTIGEDE 2023

	Antal beskæftigede		Antal beskæftigede pr. 100 indbyggere	
	I alt	Private	I alt	Private
Hovedstaden	934750	(646.796)	87	(60)
Midtjylland	561620	(374.487)	78	(52)
Nordjylland	233447	(147.028)	75	(47)
Sjælland	283895	(170.710)	63	(38)
Syddanmark	492228	(324.264)	76	(50)
Hele landet	2510429	(1.667.088)	79	(52)

Tabellen viser samtlige beskæftigede i regionerne og i hele landet samt antal beskæftigede pr. 100 indbyggere i 2023. Der vises tal for hele arbejdsstyrken samt for ansatte i private virksomheder.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark

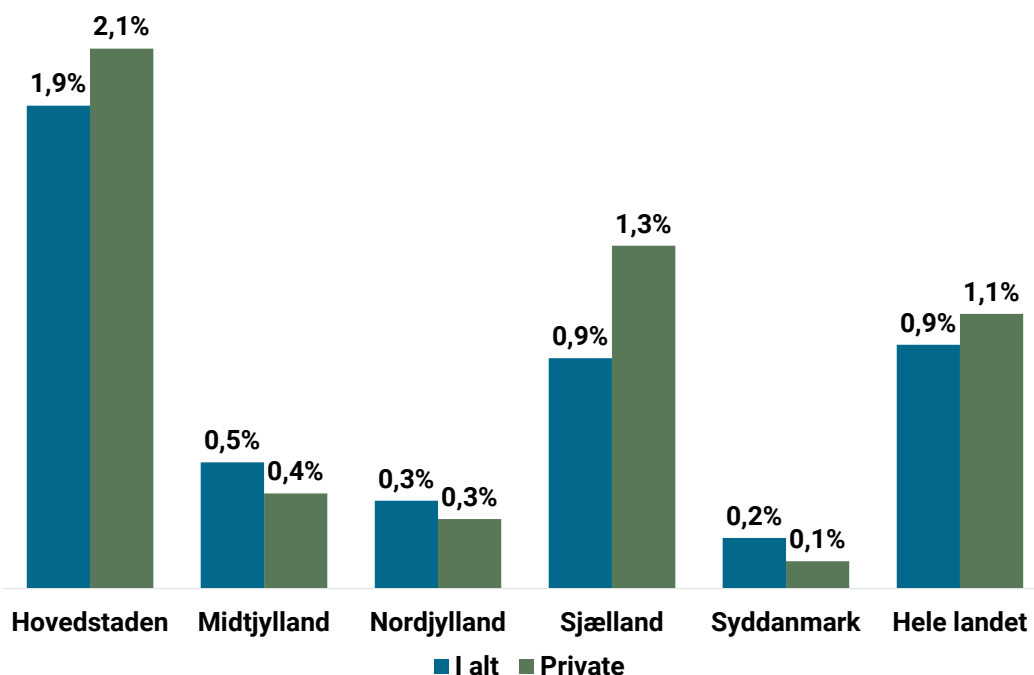
BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

UDVIKLING I ANTAL ARBEJDSPLADSER 2020-2023



Figuren viser udviklingen i antal arbejdspladser i regionerne og i hele landet i perioden 2020 til 2023. Der vises tal for hele arbejdsstyrken samt for ansatte i private virksomheder.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark

